



PO Box 5094
2600 GB Delft
The Netherlands
Elektronicaweg 2
2628 XG Delft
T +31 88 99 04 500

VOORTGANGRAPPORTAGE 2023

Eerste halfjaar 2023 (HY1 2023)



Ref.: NL201000017
Versie HY1 2023
19 oktober 2023

RPS

| | |
|------------------------|---------------|
| Auteur | K. Schoemaker |
| SHEQ-manager | J. M. Cornet |
| Gecontroleerd door | J. M. Cornet |
| Projectreferentie | NL201000017 |
| Versie | HY1 2023 |
| Totaal aantal pagina's | 17 |



| Versie | Omschrijving | Rapport datum |
|----------|----------------------------------|---------------|
| HY1 2023 | CO ₂ -Prestatieladder | 19-10-2023 |
| WH 2022 | CO ₂ -Prestatieladder | 10-03-2022 |
| HY1 2022 | CO ₂ -Prestatieladder | 31-08-2022 |
| WH 2021 | CO ₂ -Prestatieladder | 14-02-2022 |
| HY1 2021 | CO ₂ -Prestatieladder | 30-07-2021 |

Dit rapport is vertrouwelijk. Geen enkel deel van dit rapport mag aan derden openbaar worden gemaakt zonder schriftelijke toestemming van RPS. Alleen aan het originele complete rapport kunnen rechten worden ontleend. Dit rapport mag UITSLUITEND in zijn geheel worden gereproduceerd.

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | INLEIDING | 4 |
| 2 | BASISGEGEVENS | 5 |
| 2.1 | Beschrijving van de organisatie | 5 |
| 2.2 | Verantwoordelijkheden..... | 5 |
| 2.3 | Referentiejaar..... | 6 |
| 2.4 | Rapportageperiode | 6 |
| 2.5 | Verificatie | 6 |
| 3 | AFBAKENING | 7 |
| 3.1 | Organisatorische grenzen | 7 |
| 3.2 | Operationele grenzen..... | 7 |
| 3.3 | Omvang van de organisatie | 8 |
| 4 | BEREKENINGSMETHODIEK | 9 |
| 4.1 | Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren | 9 |
| 4.2 | Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel | 9 |
| 4.3 | Wijzigingen berekeningsmethodiek | 9 |
| 4.4 | Herberekening referentiejaar & historische gegevens | 9 |
| 4.5 | Uitsluitingen..... | 9 |
| 4.6 | Opname van CO ₂ | 9 |
| 4.7 | Biomassa | 9 |
| 5 | ANALYSE VAN DE VOORTGANG | 10 |
| 5.1 | Doelstellingen Scope 1 & 2 | 10 |
| 5.2 | Voortgang directe & Indirecte emissies HY1 2023 | 11 |
| 5.3 | Onzekerheden..... | 15 |
| 5.4 | Medewerker bijdrage..... | 15 |
| 6 | CONCLUSIE | 16 |
| 6.1 | Scope 1 en 2 | 16 |
| 6.2 | Scope 3 | 16 |
| 6.3 | Eindresultaat alle CO ₂ -Prestatieladder doelstellingen | 17 |

1 INLEIDING

Als onderdeel van de implementatie van de CO₂-Prestatieladder in de organisatie, rapporteert RPS (Nederland) elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, de genomen maatregelen en de voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2023 (1 januari 2023 t/m 31 juli 2023);
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

De periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1:2018. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

| § 9.3.1 ISO 14064-1 | Periodieke rapportage |
|---------------------|-----------------------|
| A | § 2.1 |
| B | § 2.2 |
| C | § 2.4 |
| D | § 3.1 |
| E | § 3.2 |
| F | § 5.3 |
| G | § 4.7 |
| H | § 4.5 |
| I | § 4.2 |
| J | § 5.3 |
| K | § 2.3 |
| L | § 4.4 |
| M | § 4.1 |
| N | § 4.3 |
| O | § 4.5 |
| P | § 5.6 |
| Q | § 5.6 |
| R | § 2.5 |
| S | § 2.5 |
| T | n.v.t. |

Tabel 1.1: Koppelingstabel periodieke rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1

2 BASISGEGEVENS

2.1 Beschrijving van de organisatie

RPS is een middelgroot advies- en ingenieursbureau met eigen laboratoria dat zich bezighoudt met het inspecteren, analyseren en adviseren van de bebouwde en landelijke omgeving. Wij zijn in 1970 opgericht als Rural Planning Services, in 1997 actief als RPS en maken sinds 2023 onderdeel uit van Tetra Tech. Een zakelijke dienstverlener uit de Verenigde Staten die wereldwijd met ruim 27.000 specialisten en 550 vestigingen actief is op het gebied van vastgoed, duurzame energie, infrastructuur, gebieden, water, vervoer, hulpbronnen, defensie en overheidsdiensten.

RPS bestaat uit twee bedrijven RPS advies- en ingenieursbureau en RPS analyse bv waarin de laboratorium activiteiten zijn ondergebracht. RPS is actief in de werkvelden ‘Gebouwen, Gebiedsinrichting & Infrastructuur’ en ‘Milieu & Veiligheid en Laboratoria’ en opereert vanuit vier vestigingen in Nederland. In Nederland werken we met ruim 400 professionals vanuit de vestigingen in Breda, Delft, Utrecht en Zwolle.

De vier verschillende vestigingen van RPS hebben ieder hun eigen energiestromen. Deze zijn gesplitst in Scope 1, Scope 2 en Scope 3 energiestromen. In tabel 2.1 zijn de verschillende energiestromen weergegeven voor de verschillende locaties. De vlieggreizen zijn gerelateerd aan alle locaties, in de berekeningen zijn deze allemaal meegenomen voor de hoofdlocatie Delft.

| Vestiging | Scope 1 | Scope 2 inclusief | Scope 3 |
|-----------|---------|-------------------|------------------------------------|
| Delft | Gas | Elektriciteit | Zakelijk personenvervoer privéauto |
| | Auto's | | Zakelijk personenvervoer OV |
| | | | Vliegverkeer |
| Breda | Gas | Elektriciteit | Zakelijk personenvervoer privéauto |
| | Auto's | | Zakelijk personenvervoer OV |
| | | | Vliegverkeer |
| Utrecht | Gas | Elektriciteit | Zakelijk personenvervoer privéauto |
| | Auto's | | Zakelijk personenvervoer OV |
| | | | Vliegverkeer |
| Zwolle | Gas | Elektriciteit | Zakelijk personenvervoer privéauto |
| | Auto's | | Zakelijk personenvervoer OV |
| | | | Vliegverkeer |

Tabel 2.1: Energiestromen van de verschillende vier vestigingen

Momenteel bestaat het bedrijf uit twee verschillende werkmaatschappijen:

- RPS advies- en ingenieursbureau bv.
- RPS analyse bv.

Voor de dagelijkse bedrijfsvoering beschikt RPS over diverse kwaliteitsaccreditaties en -certificaten, zoals de NEN-EN-ISO 9001 voor kwaliteitsmanagement en de NEN-EN-ISO 14001 voor milieuzorgsystemen.

2.2 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheid voor het vastleggen en rapporteren van de emissie-inventaris ligt bij de SHEQ-manager van RPS. Het bepalen, continueren en borgen van het CO₂-reductiebeleid ligt bij de stuurgroep CO₂-Prestatieladder bestaande uit de directie RPS bv, DOD INFRA en de SHEQ-manager.

Voor de emissie-inventaris en verschillende emissiestromen kan er contact opgenomen worden met de CO₂ betrokkenen binnen de SHEQ-afdeling bestaande uit de SHEQ-manager en SHEQ-officer. Voor de verschillende emissiestromen kan er (intern) contact opgenomen worden met de afdelingen die staan vermeldt in onderstaande tabel 2.2.

| Emissiestroom | Afdeling |
|--|---|
| CO ₂ -uitstoot Auto's | Externe wagenparkbeheerder |
| Energieverbruik van alle RPS-locaties (Elektra, Gas, Warmte) | Financiële administratie |
| KM gebruik van privéauto en declaraties aan openbaar vervoer | Financiële administratie assistent controller |
| Aantal vluchten en gemaakte kilometers | Financiële administratie assistent controller |
| Inzicht in projecten met een CO ₂ -Prestatieladder behaald voordeel | Teamleiders / Tenderdesk coördinator |
| Aantal FTE gemiddeld | Financiële administratie assistent controller |

Tabel 2.2: Contactpersoon per emissiestroom

2.3 Referentiejaar

Het referentiejaar is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren een herberekening gemaakt. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het referentiejaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.4.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over de eerste 6 maanden van het jaar 2023.

2.5 Verificatie

De emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De emissie inventaris is niet geverifieerd door een erkend bureau. Een interne verificatie is wel van toepassing.

3 AFBAKENING

3.1 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen: RPS bv, RPS advies- en ingenieursbureau en RPS Analyse. De organisatorische grenzen zijn uitgebreid beschreven in het Energiemanagement Actieplan (paragraaf 1.3). De CO₂-emissie-inventaris wordt bepaald voor RPS en gerapporteerd aan RPS (halfjaarlijks) en RPS Services UK & NL (jaarlijks). Na afloop van elke inventarisatie wordt er een halfjaarlijks rapportage opgesteld waarin besproken wordt of de organisatorische grenzen zijn aangepast.

3.1.1 Aanpassing organisatorisch grenzen

De organisatorische grenzen zijn niet aangepast.

RPS Group Plc. is in januari 2023 overgenomen door het bedrijf Tetra Tech. Tetra Tech, Inc. is een Amerikaans advies- en ingenieursbureau gevestigd in Pasadena, Californië. Het bedrijf levert advies, engineering, programmabeheer en bouwbeheerdiensten op het gebied van water, milieu, infrastructuur, hulpbronnenbeheer, energie en internationale ontwikkeling.

Tetra Tech maakt in 2023 (nog) geen onderdeel uit van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-Prestatieladder is alleen voor RPS Nederland van toepassing. Hierdoor is er geen aanpassing nodig betreft de organisatorische grenzen.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de Scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf, namelijk uitstoot door gas voor verwarming en brandstofverbruik leaseauto's.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit en vliegreizen.
- Scope 3 is indirecte CO₂-uitstoot door woon-werkverkeer met privéauto's en openbaar vervoer. Dit aangevuld met alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn: N.v.t.

De Actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1
 - Verwarming kantoor.
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens).
- Scope 2
 - Elektriciteit kantoor.

- Scope 3
 - Vliegkilometers
 - Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.
 - Openbaar vervoer.
 - Woon-werkverkeer.

De projecten met gunningsvoordeel worden apart benoemd, maar de CO₂-uitstoot ten behoeve van deze projecten vallen in de CO₂-footprint emissies.

3.3 Omvang van de organisatie

Jaarlijks wordt de omvang van de organisatie a.d.h.v. de grootcategorieën van de CO₂-Prestatieladder bepaald. RPS heeft sinds 2015 nooit meer dan 2.500 ton CO₂ uitgestoten per jaar en niet eerder minder dan 500 ton CO₂ uitgestoten per jaar. RPS is daarmee een middelgrote organisatie volgens de CO₂-Prestatieladder vereisten.

Voor middelgrote organisaties is er een vrijstelling voor de eisen 4.C, 4.D en 5.D. Aan deze eisen wordt dan derhalve (fictief) voldaan, wat een maximale score oplevert van 90%.

4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daarin genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

De CO₂-footprint van projecten met gunningsvoordeel wordt berekend op basis van een verdeelsleutel op basis van omzet. De formule is als volgt: Omzet project met gunningsvoordeel / omzet organisatie * 100%

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek. De conversie factoren zijn wel gewijzigd. In de emissie-inventarisatie zijn de wijzigingen genoteerd en meegenomen in de berekeningen.

4.4 Herberekening referentiejaar & historische gegevens

In 2023 heeft er geen herberekening plaatsgevonden.

4.5 Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning en papier worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 Doelstellingen Scope 1 & 2

In 2020 zijn onderstaande doelstellingen vastgesteld door RPS over het jaar 2023.

| Scope | Reductiedoelstelling op CO ₂ PI's | | | CO ₂ vermindering CO ₂ PI's |
|---|--|---------------------|---------------------|---|
| | per jaar | in 2023 t.o.v. 2015 | in 2024 t.o.v. 2015 | |
| Scope 1 | | | | |
| Gas | 3% | 22% | 24% | 59% (24,87 kg CO ₂ /fte) |
| <ul style="list-style-type: none"> Gecertificeerd groen gas | - | - | 100% | - |
| Wagenpark | 5% | 34% | 37% | 86% (817,75 kg CO ₂ /fte) |
| Scope 2 | | | | |
| Elektriciteit | 0% | 0,2% (2022) | 0,2% | 0% |
| <ul style="list-style-type: none"> Gecertificeerde groene stroom | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Scope 3 zakelijk personenvervoer | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Kilometerdeclaraties (incl. woon-werkverkeer) | 0% | 0% | 0% | 0% |
| <ul style="list-style-type: none"> Vluchten | 0% | 0% | 0% | 0% |

Tabel 5.1: Doelstellingen Scope 1 en 2

In Scope 1 zit veruit de grootste CO₂-emissies voor RPS (80% van het totaal). De doelstellingen zijn dan ook van toepassing op de Scope 1 emissies, namelijk 5% op jaarbasis reduceren op de uitstoot van leaseauto's en 3% op jaarbasis reduceren op de uitstoot door gasverbruik voor verwarmen van de eigen huisvesting. In 2024 willen we minimaal 40% CO₂-reductie gerealiseerd hebben ten opzichte van het referentiejaar 2015 en dit ook stabiel weten vast te houden.

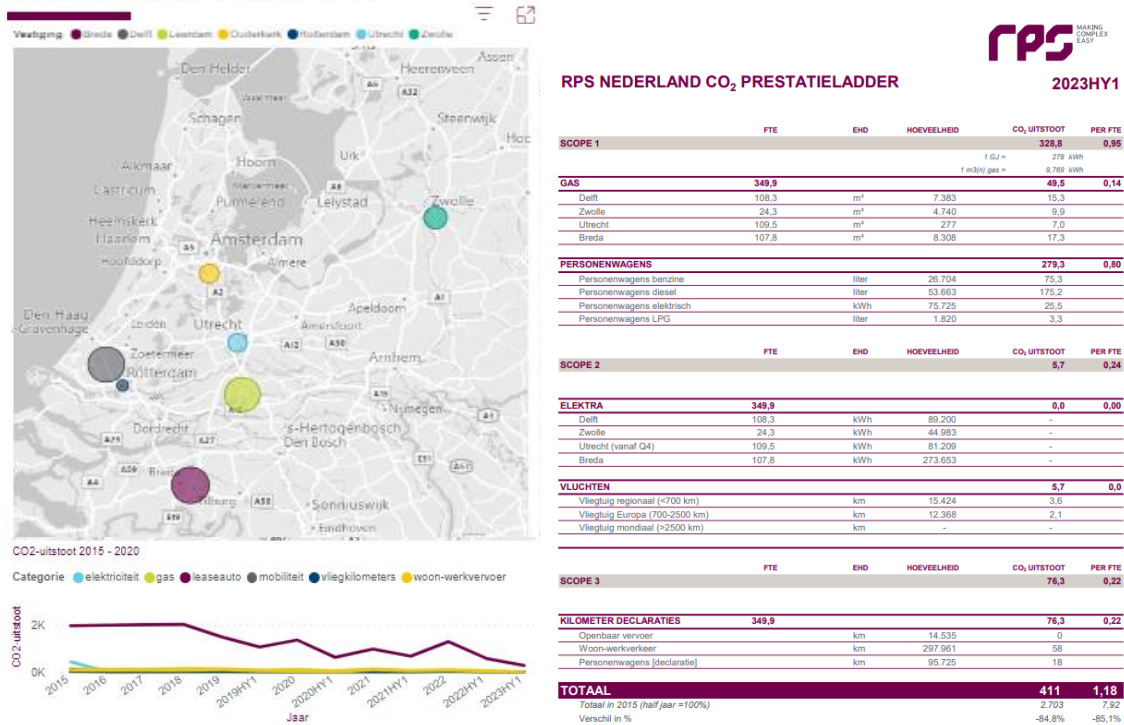
Om de doelstelling in de toekomst (2024) beter te kunnen realiseren moeten er dus voornamelijk stappen gezet worden in Scope 1.

RPS heeft (nog) geen doelstelling voor haar vlieguren. RPS heeft in eerdere jaren niet veel gevlogen en een reductiedoelstelling was dan ook niet nodig. Na de coronaperiode zijn de vluchtaantallen toegenomen, vanwege verschillende wijzigingen binnen de organisatie. Daarom is er in bovenstaande tabel, tabel 5.1, een negatieve CO₂ vermindering opgenomen. Eind 2023 wordt er besloten of RPS voor haar vluchtreizen ook een reductiedoelstelling gaat opnemen.

5.2 Voortgang directe & Indirecte emissies HY1 2023

5.2.1 Voortgang Scope 1 en 2

CO₂-FOOTPRINT 2023 HY1



Picture 1: CO₂-footprint HY1 2023

In het eerste halfjaar komt de CO₂-footprint uit op 411 ton CO₂. Dit is een afname van 40% ten opzichte van de gemeten uitstoot in het eerste half jaar van 2022.

Deze CO₂-uitstoot is afgenomen onder andere door minder gasverbruik op de locaties Delft en Breda. Dit komt onder andere doordat Breda heeft haar klimaatsysteem heeft geoptimaliseerd. Delft heeft twee verdiepingen in de verhuur aangeboden en heeft dan ook enkele maanden geen/weinig gebruik gemaakt van deze verdiepingen. Eén verdieping wordt nu gehuurd en daarover zijn gebruiksafspraken gemaakt. Binnen het wagenpark is er een toename van elektrische kWh en de afname diesel kilometers. Daarnaast heeft RPS nu 4 panden i.p.v. 5 panden van waaruit zij opereren en het thuiswerkbeleid is nog steeds van kracht. Tevens worden er binnen onze projecten, ook buiten de CO₂ doelen, duurzaamheid en CO₂-reductie steeds vaker aangekaart bij en door opdrachtgevers.

De maatregelen werken nog steeds goed als we kijken naar de CO₂-reductie, maar de reductie is de afgelopen twee jaar niet stabiel geweest. Daarnaast is het ook moeilijk om een reductie vast te houden als de CO₂-uitstoot ook steeds minder wordt. De huidige maatregelen zijn naar verwachting dan ook niet voldoende om een gewenste jaarlijkse reductie te garanderen de komende jaren.

In 2023 hanteert RPS haar thuiswerkbeleid nog actief waarin staat afgesproken dat medewerkers 50/50 op kantoor en thuis mogen werken. Daarnaast wordt het wagenpark naar mogelijke planning en beschikbaarheid verder geëlektrificeerd.

De grootste uitstoot is nog altijd te herleiden naar brandstofverbruik van de leaseauto's en gasverbruik voor verwarmen van de huisvesting, dit samen geeft in totaal 80% van de CO₂-uitstoot.

5.2.1.1 Projecten met gunningsvoordeel

In 2020 zijn er door RPS twee aanbestedingen met gunningsvoordeel binnengehaald die een doorlooptijd hebben van minimaal 3 jaar. De eerste projecten zijn van start gegaan in 2021. Er zijn in 2023 geen nieuwe aanbestedingen of andere projecten met gunningsvoordeel actief.

Bij RPS advies- en ingenieursbureau bv. is de dienstverlening projectmatig en gericht op gebieden, gebouwen en infrastructuur. De uitvoering van de projecten onder de raamcontracten met gunningsvoordeel is vergelijkbaar met de projecten die RPS standaard uitvoert. De CO₂-uitstoot van de projecten met gunningsvoordeel is dan ook meegerekend in de CO₂-footprint. Deze aanbestedingen zijn gegund in 2021 en hebben ook een prestatiegerichte doelstelling voor RPS, namelijk gecertificeerd blijven op niveau 5. Voor het realiseren van CO₂-reductie gelden er voor de projecten met gunningsvoordeel dezelfde reductiedoelstellingen en maatregelen als geformuleerd bij Scope 1 en 2. De maatregelen waar vooral op wordt gestuurd zijn:

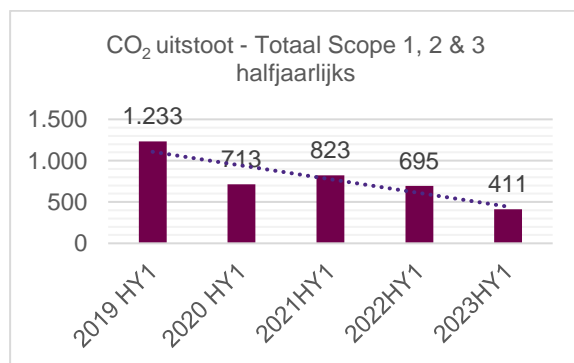
- Carpoolen en wanneer mogelijk reizen met de auto met de minste uitstoot.
- Verdere stimulering van elektrisch aangedreven auto.
- Geen onnodige locatiebezoeken; vergaderen waar mogelijk, zowel met binnen- als met buitenlandse klanten en met collega's, via video-conference.
- Het Nieuwe Werken voortzetten, waaronder ook vaker thuiswerken waar mogelijk.

De opdrachten die zijn uitgevoerd onder de raamcontracten in 2023 hebben een aandeel van minder dan 5% op de gehele CO₂-uitstoot van RPS. Deze hebben dan ook een klein aandeel op het behalen van de reductiedoelstellingen. De focus ligt op het realiseren van CO₂-reductie in onze dagelijkse bedrijfsvoering, en daarmee dus ook waar mogelijk binnen alle projecten.

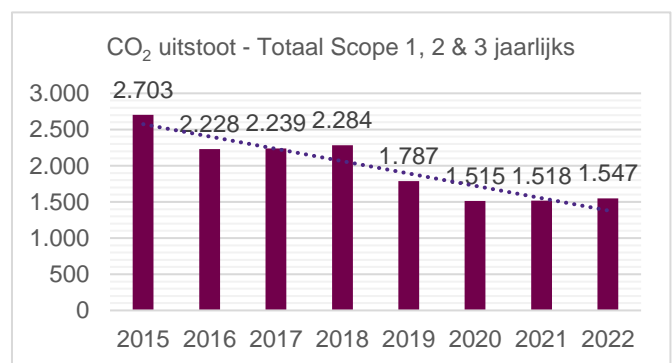
Wanneer er werkzaamheden in een project buiten de standaard vallen zal dit uitgebreid toegelicht worden in het projectendossier en het halfjaarrapport.

De werkzaamheden binnen de projecten met gunningsvoordeel zijn activiteiten die RPS dagelijks in al haar projecten uitvoert. Dit zijn voornamelijk kantoorwerkzaamheden (bureaustudie), meetwerk, inspecties en waar nodig locatiebezoeken. De doelstellingen en maatregelen voor deze projecten zijn dan ook hetzelfde als bij Scope 1 en 2. Dit geldt ook voor de resultaten. In dit geval betekent het dat de genomen maatregelen voldoende werken om de doelstellingen te behalen.

5.2.2 Trends



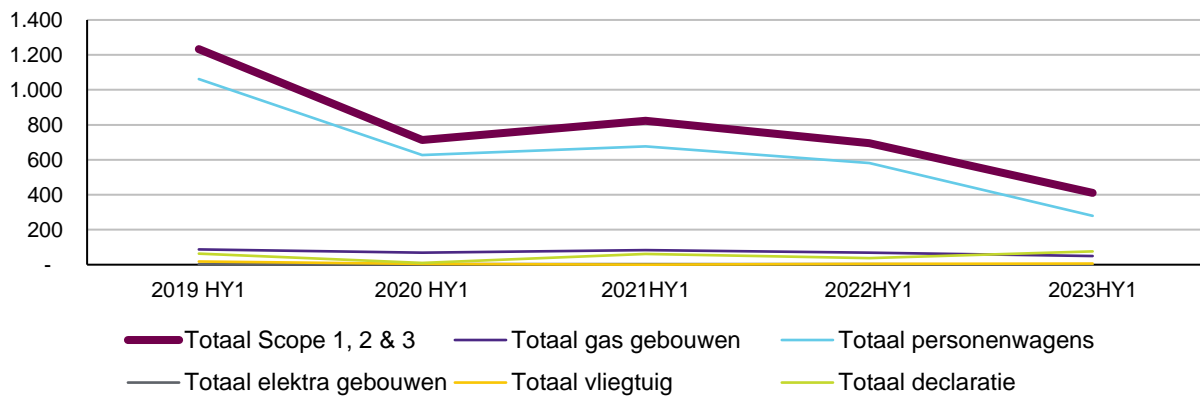
Picture 2: Trends jaarlijkse CO₂-footprint RPS



Ten opzichte van het referentiejaar (2015) is de uitstoot in het eerste halfjaar met ongeveer 65% gedaald. Over het totaal aantal jaren is de afname te verklaren door het inkopen van groene stroom, het elektrificeren en verduurzamen van het wagenpark en het verminderen van het gasverbruik.

Van 2015 tot 2020 zien we een mooie daling in onze CO₂-uitstoot. Tussen 2020 en 2021 hebben we te maken gehad met COVID-19 waardoor iedereen voornamelijk vanuit huis werkte en hier ook in onze footprint een significante daling te zien is. In 2022 mochten we langzaam weer naar kantoor en hebben we vervolgens de coronamaatregelen compleet losgelaten. In 2022 hadden we dan ook een kleine daling in onze CO₂-footprint behaald. We hebben vanaf 2022 tot heden een duidelijke toename in onze vlieguren. Na de coronaperiode en overname mogelijkheid was het nodig om meer fysiek contact te hebben met ons hoofdkantoor in de UK.

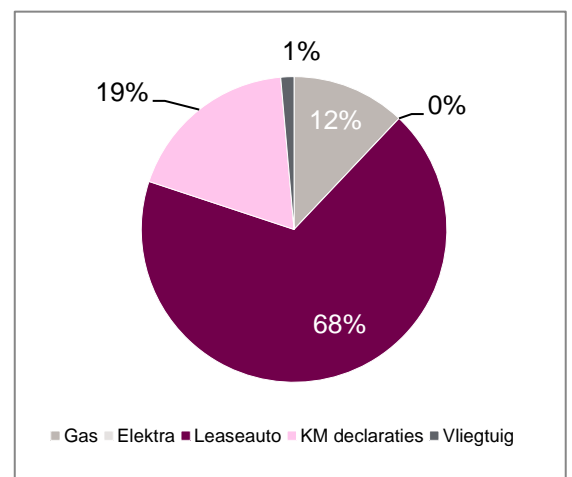
Ondanks de toename in onze CO₂-footprint scope 3 gerelateerde groepen hebben we in het eerste halfjaar van 2023 in onze scope 1 een significante reductie weten te behalen. Waardoor RPS een gewenste daling van haar CO₂-uitstoot heeft weten te realiseren.



Picture 3: CO₂ daling elk halfjaar sinds 2019 tot heden

Uit de CO₂-footprint is het volgende te herleiden, namelijk:

- Er is minder met diesel en benzine gereden. Er is ook een afname van elektrische kilometers. Het wagenpark is nu 25% elektrisch i.p.v. 22% in 2022.
- Het gasverbruik is ten opzichte van HY1 2022 lager. In Breda heeft er een optimalisatie plaatsgevonden aan de klimaatinstallatie. In Delft is er een verminderd gebruik geweest op enkele verdiepingen in Delft.
- De privé declaraties en woon-werk uitstoot is hoger dan in 2022. De gegevens zijn beter inzichtelijk gemaakt en dan ook nauwkeuriger dan voorgaande jaren. De reden van deze toename is nog niet bekend en wordt nader onderzocht.
- Er zijn meer internationale reizen gemaakt, waardoor het aantal vliegkilometers is toegenomen.



Picture 4: CO₂-footprint Scope verdeling in percentages

Het CO₂-uitstoot aandeel van de projecten met gunningsvoordeel vallen onder onze complete emissie inventarisatie. Er zijn in de eerste 6 maanden van dit jaar geen

nieuwe raamovereenkomsten (ROVK's)/projecten met gunningsvoordeel actief, die buiten de normale emissie-inventarisatie scope valt. Er valt dan ook nog geen trend te presenteren.

5.2.3 Doelstellingen Scope 3

In 2020 zijn de onderstaande doelstellingen voor Scope 3 (op projectniveau) gedefinieerd tot en met 2023. In onderstaande tabel staat de doelstelling voor 2023 beschreven en de gerealiseerde reductie over de desbetreffende periode.

| Scope | Doelstelling 2023 |
|---|--|
| Scope 3 | |
| Ketenanalyse: Hergebruik grond in Baggerwerkzaamheden | In 2023, bij 4 projecten per jaar onderzoeken of er reductie-mogelijkheden kunnen worden gerealiseerd door extra onderzoek uit te voeren en daarmee de baggerwerkzaamheden te verminderen en/of afzetmogelijkheden te vergroten; Bij 2 klanten per jaar het extra onderzoek daadwerkelijk uitvoeren. Bij deze projecten realiseren wij een CO ₂ -reductie van 25% ten opzichte van de totale initiële footprint van deze projecten. |
| Ketenanalyse: Damwandconstructies | In 2023 bij 60% van de projecten met het ontwerp van een damwand-constructie óók het duurzame alternatieve ontwerp opstellen en aanbieden aan de opdrachtgever. Bij deze projecten realiseren wij een CO ₂ -reductie van 23% ten opzichte van de initiële footprint van deze projecten. |
| Autonome reductiestrategie: Duurzaamheids- criteria in aanbestedingen | In 2023 bij 100% van de projecten ter aanbesteding vanuit Infra overleggen met de opdrachtgever om CO ₂ -reductie criteria op te nemen in de eisen van de aanbesteding. Bij 45% van de projecten waar het opstellen van een geïntegreerd contract (UAV-gc) een onderdeel van de scope is nemen wij CO ₂ -reductiecriteria* mee, waarbij we sturen op de realisatie van een CO ₂ -reductie van 20% ten opzichte van de initiële footprint van deze projecten. * CO ₂ -reductiecriteria zijn MKI/Dubocalc, Ambitiweb, Breaam, niveau verhoging certificaat CO ₂ en (mogelijke) specifieke CO ₂ projectdoelstelling(en). |

Tabel 5.3: Scope 3 doelstellingen behorende bij de ketenanalyses en autonome reductiestrategie

De doelstellingen hebben vanaf 2020 een groeipotentie gehad door op een steeds groter aantal projecten CO₂-reductie te gaan toepassen. Eind 2023 en 2024 is het maximale groeipotentieel behaald. Het is dan ook van belang dat er vanaf 2024 scherpere en/of nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

5.2.4 Voortgang Scope 3

Ketenanalyse Baggerwerkzaamheden

In het eerste halfjaar is 1 nieuw baggerprojecten binnengehaald waar er CO₂-reductie kan worden gerealiseerd. Dit project betreft peilwerk en inventarisatie van watergangen om te kunnen beoordelen welke trajecten in de baggerplanning moeten worden opgenomen. Bij de OG is neergelegd welke mogelijke verduurzamingen toegepast kunnen worden.

RPS heeft 1 nieuw project en er wordt nog met de OG gesproken over duurzame mogelijkheden binnen het project. Hiermee kunnen we voorlopig concluderen dat de doelstelling gerealiseerd kan worden in 2023.

Ketenanalyse Damwanden

In de eerste 6 maanden van 2023 zijn er geen nieuwe projecten met een stalen damwand constructie bij RPS binnen gehaald.

Er zijn 4 projecten die eind 2022 zijn gestart met een stalen damwand. Alle 4 de projecten zitten nog in een ontwerpfase. Hierdoor zijn er nog geen gegevens beschikbaar ten behoeve van de CO₂-reductie winsten.

Autonome reductiestrategie

In het eerste half jaar van 2023 heeft RPS 14 projecten binnengehaald waarbij er een contract op bestek is opgesteld. Bij 6 van de projecten zijn er al gesproken en/of afspraken gemaakt over het toepassen van duurzamere en CO₂ reducerende activiteiten. Zes projecten zijn nog in de ontwerpfase en daarvan is nog niet bekend of er CO₂ reducerende activiteiten mogelijk en gewenst zijn. Bij 2 projecten is al bekend dat er geen verduurzaming is toegepast. Dit komt mede doordat de OG dit niet wilde of dat het project zich daar niet voor leende. Er zijn verder nog geen CO₂ reductiepercentages bekend.

In 2023 is de doelstelling bij 100% van de projecten CO₂-reductie te realiseren. Er zijn twee projecten waar geen CO₂-reductie is toegepast, maar waar dit wel is besproken. RPS heeft zich gehouden aan haar prestatieverplichting door de OG te informeren.

5.3 Onzekerheden

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een paar kleine onzekerheden, naar onze mening zijn deze echter verwaarloosbaar. De onzekerheden zijn:

- De kilometerdeclaratie OV wordt doorgerekend vanuit vorige jaren gerelateerd aan het aantal werknemers. Dit geeft een onzekerheid in de analyses. Ook kunnen hierdoor maatregelen genomen op dit onderwerp, niet teruggezien worden in de cijfers.
- Het privégebruik van auto's is op basis van declaraties opgenomen. Een deel hiervan valt onder Scope 3, echter is niet te herleiden welk deel dit is. Hierdoor is de gehele CO₂-uitstoot opgenomen in de subcategorie scope 3 in de footprint.

De maximale afwijking door bovenstaande onzekerheden wordt geschat op minder dan 5% van de totale CO₂-footprint.

5.4 Medewerker bijdrage

RPS maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Het openen van een SharePoint pagina met alle CO₂-Prestatieladder gerelateerde documenten en een link naar de ideeënbus.
- Medewerkers kunnen hun ideeën direct mailen naar de medewerker duurzaamheid.
- In het 360 magazine vragen naar ideeën van medewerkers en waar mogelijk de resultaten van deze ideeën vermelden in het magazine.

De medewerkers hebben in 2023 geen nieuwe ideeën ingebracht.

6 CONCLUSIE

RPS is jaarlijks bezig met het realiseren van haar CO₂-doelstellingen door haar CO₂-uitstoot te verlagen. De voortgang van de eerste 6 maanden van 2023 is dan ook weer in kaart gebracht en zijn de volgende conclusies getrokken.

6.1 Scope 1 en 2

CO₂-footprint

De CO₂-footprint van RPS is in het eerste halfjaar van 2023 uitgekomen op 411 ton CO₂. Dit is een afname van 40% ten opzichte van het eerste halfjaar van 2022.

Zowel op het gasverbruik als het wagenpark is er een mooie reductie gerealiseerd. De afname van onze uitstoot komt voornamelijk doordat er minder met benzine en diesel gereden is. De verdere afname heeft te maken de verbeterde klimaatinstallatie in Breda en het verminderde gebruik van enkele verdiepingen in Delft. De huidige maatregelen lijken goed te werken.

De CO₂-uitstoot van RPS maakt een mooie daling met de huidige maatregelen in de categorieën gasverbruik en wagenpark.

Er is geen reden om te twijfelen over de aanname dat RPS de doelstelling voor dit jaar gaat behalen.

Wel is er een aandachtspunt voor de aankomende jaren. De huidige maatregelen zijn voornamelijk gecategoriseerd als standaard of vooruitstrevende volgens de CO₂ maatregelenlijst. Naar verwachting zullen deze maatregelen niet voldoende zijn om de komende 5 jaar een positieve reductie te (blijven) realiseren. RPS zal aan de slag moeten met het verbeteren van haar huidige maatregelen (waar mogelijk uiteraard) en nieuwe maatregelen moeten nemen om de gewenste CO₂-reductie te blijven realiseren.

6.2 Scope 3

De huidige voortgang van de scope 3 doelstellingen zijn helaas nog niet in feiten en cijfers weer te geven. De teams hebben bevestigd dat het gaat om relatief nieuwe projecten of projecten die nog in de ontwerpfase zitten waar nog geen kwantitatieve informatie beschikbaar was.

Ketenanalyse baggerwerkzaamheden

In totaal is er 1 nieuw baggerprojecten aangenomen in 2023 door het team Water & Bodem. Met de OG wordt er gesproken over verduurzaming binnen het project, maar dit traject loopt nog.

Ketenanalyse damwandconstructies

Er zijn 4 projecten waar RPS in 2023 een duurzaam ontwerp kan opstellen. Het team Waterbouw en Waterveiligheid is bezig met de ontwerpen, maar er is wel vertraging binnen deze projecten opgelopen. Hierdoor is er nog geen kwantitatieve voortgang te melden.

Autonome reductiestrategie

De Infra teams hebben tot nu toe 14 projecten binnengehaald. Zes projecten hebben we CO₂-reductie weten toe te passen, maar nog niet bekend in getallen. Er zijn nog 6 andere projecten lopend en bij 2 projecten is er gesproken over CO₂-reductie, maar heeft geen doorgang gekregen bij de opdrachtgever. RPS heeft haar best gedaan en zich gehouden aan haar prestatieverplichting. Er zijn nog geen reductiepercentages bekend.

Het is nog niet eerder voorgekomen dat er bij geen enkele scope 3 doelstelling geen CO₂-reductie cijfers beschikbaar waren. De betrokken zijn direct benaderd en er is extra aandacht gevraagd voor de voortgang van de desbetreffende projecten. Het is geen wenselijke situatie dat er nog geen kwantitatieve gegevens beschikbaar zijn en na het 3^e kwartaal zal er dan ook opnieuw gekeken moeten worden naar de voortgang. Wanneer de benodigde informatie nog steeds niet beschikbaar is, zullen er (nood)maatregelen getroffen moeten worden.

Ondanks dat er nog geen kwantitatieve gegevens beschikbaar zijn heeft RPS wel het vertrouwen erin, gezien de procesvoortgang en de resultaten van voorgaande jaren, dat de ketenanalyse en autonome reductiestrategie doelstellingen worden gerealiseerd eind 2023.

6.3 Eindresultaat alle CO₂-Prestatieladder doelstellingen

RPS is zeer optimistisch over het behalen van haar CO₂-footprint doelstelling voor 2023. Wat betreft de scope 3 doelstellingen hebben we een gepast vertrouwen voor een positief resultaat mits de resultaten van het 3^e kwartaal meer duidelijkheid bieden.

De belangrijkste aandachtspunt is dat de huidige doelstelling voor de CO₂-footprint loopt tot en met 2024 en de scope 3 doelstellingen lopen tot het einde van 2023.

Er zullen dan ook scherpere en/of nieuwe doelstellingen opgesteld moeten worden met de daarvoor benodigde maatregelen. Om de gewenste en benodigde CO₂-reductie te blijven realiseren zal RPS aan de slag moeten met haar huidige maatregelen en ook nieuwe maatregelen.

Zo kan RPS in de toekomst blijvend werken aan de benodigde CO₂-reductie van haar eigen organisatie en haar keten.