

CO₂-Footprint Voortgangsrapportage

Eerste helft 2025



RPS-SHEQ-092501
September 2025

CO₂-Footprint Voortgangsrapportage

Eerste helft 2025

RPS-SHEQ-092501

20 September 2025

Prepared by:

J.M. Cornet
SHEQ Manager

Date
Sept '25

Authorized by:

Reinoud van Oosten
Managing Director

Date
Sept '25

Algemene voorwaarde van RPS zijn van toepassing.

Niets uit dit document mag zonder gedocumenteerde toestemming van SHEQ-RPS gebruikt worden.

Dit document is digitaal vrijgegeven en daarom niet voorzien van handtekening

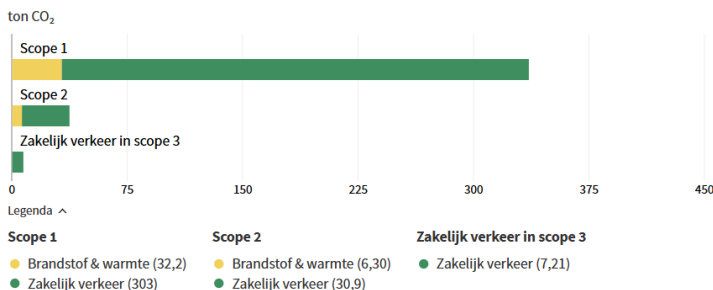


TETRA TECH

EXECUTIVE SUMMARY

Met een totale uitstoot van 170 ton CO₂ is de Carbon Footprint van RPS opnieuw afgenomen. Dit is een succesvolle en actieve bijdrage aan het realiseren van de emissiereductiedoelstellingen, zoals vastgelegd is in het eerste kernpunt¹ van het Klimaatakkoord van Parijs.

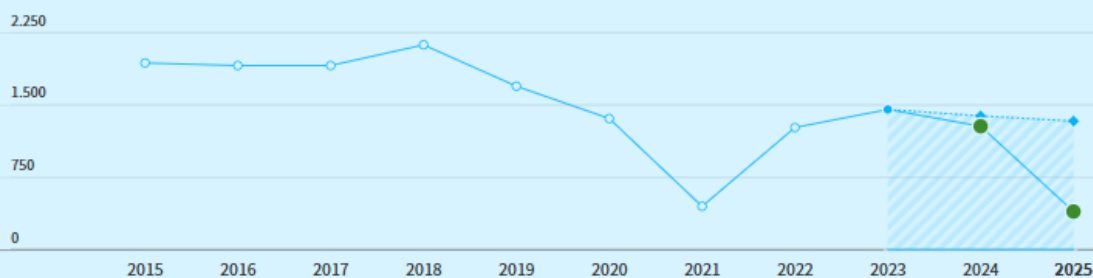
CO₂-Prestatieladder



Ook op het tweede kernpunt² van het Klimaat akkoord kent RPS een actieve bijdrage met geoptimaliseerde ontwerpen. Ontwerpen worden zodanig geoptimaliseerd dat grondstofreductie met behoud van ontwerpeisen mogelijk is. Daarnaast kan door aanpassingen in de ontwerpvolgorde bijvoorbeeld vrijgekomen grond worden hergebruikt in het project, waardoor transport gerelateerde uitstoot sterk wordt beperkt.

Totale co2 uitstoot

Doel: 30% reductie tov 2023
ton CO₂



Weergave: niet genormaliseerde uitstoot vanaf start CO₂-prestatieladder 2023 nieuw basis jaar

¹ Verminderen van uitstoot: Landen stellen emissiedoelen om broeikasgassen te verminderen.

² Technologieontwikkeling: Innovatie en samenwerking om technologie wereldwijd te delen en te verbeteren.

INHOUD

EXECUTIVE SUMMARY.....	3
1.0 INLEIDING	1
2.0 BASISGEGEVENS	1
2.1 Beschrijving van de organisatie	1
2.2 Verantwoordelijkheden	1
2.3 Referentiejaar	2
2.4 Rapportageperiode	2
2.5 Verificatie	2
3.0 AFBAKENING.....	4
3.1 Organisatorische grenzen.....	4
3.2 Operationele grenzen	4
3.3 Omvang van de organisatie	4
4.0 REKENINGSMETHODIEK	5
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	5
4.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	5
4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.4 Herberekening referentiejaar & historische gegevens	5
4.5 Uitsluitingen	5
4.6 Opname van CO ₂	5
4.7 Biomassa	5
5.0 ANALYSE VAN DE VOORTGANG.....	6
5.1 Doelstellingen Scope 1 & 2.....	6
5.2 Voortgang directe & Indirecte emissies H1 2025	6
5.2.1 Voortgang Scope 1 en 2	6
5.2.2 Trend	7
5.2.3 Doelstellingen Scope 3.....	8
5.2.4 Voortgang Scope 3.....	8
5.3 Overzicht CO ₂ -uitstoot	10
5.4 Projecten met gunningsvoordeel	11
5.5 Medewerker bijdrage	11
5.6 Onzekerheden	11

1.0 INLEIDING

Als onderdeel van de implementatie van de CO₂-Prestatieladder in de organisatie, rapporteert RPS (Nederland) elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, de genomen maatregelen en de voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2025 (1 januari 2025 t/m 31 juni 2025);
- De voortgang van reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem, dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.



2.0 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

RPS is een middelgroot advies- en ingenieursbureau met eigen laboratoria dat zich bezighoudt met het inspecteren, analyseren en adviseren van de bebouwde en landelijke omgeving. Het bedrijf is in 1970 opgericht als Rural Planning Services, werd in 1997 actief als RPS en maakt sinds 2023 onderdeel uit van Tetra Tech. Een zakelijke dienstverlener uit de Verenigde Staten die wereldwijd met ruim 30.000 specialisten en 550 vestigingen actief is op het gebied van vastgoed, duurzame energie, infrastructuur, gebieden, water, vervoer, hulpbronnen, defensie en overheidsdiensten.

RPS bestaat uit twee bedrijven: RPS advies- en ingenieursbureau B.V. en RPS analyse B.V., waarin de laboratoriumactiviteiten zijn ondergebracht. RPS is actief in de werkelden 'Gebouwen, Gebiedsinrichting & Infrastructuur' en 'Milieu & Veiligheid en Laboratoria' en opereert vanuit vier vestigingen in Nederland. In Nederland werken ruim 400 professionals vanuit de vestigingen in Breda, Delft, Utrecht en Zwolle.

De verschillende vestigingen van RPS hebben ieder hun eigen energiestromen. Deze worden per vestiging bewaakt en opgevolgd, maar ten behoeve van de CO₂-rapportage niet separaat weergegeven. De vlieguren zijn gerelateerd aan alle locaties; in de berekeningen zijn deze allemaal meegenomen voor de hoofdlocatie Delft.

Voor de dagelijkse bedrijfsvoering beschikt RPS over diverse kwaliteitsaccreditaties en -certificaten, zoals de NEN-EN-ISO 9001 voor kwaliteitsmanagement en de NEN-EN-ISO 14001 voor milieuzorgsystemen.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

De verantwoordelijkheid voor het vastleggen en rapporteren van de emissie-inventaris ligt bij de SHEQ-manager van RPS. Het bepalen, continueren en borgen van het CO₂-reductiebeleid ligt bij de stuurgroep CO₂-Prestatieladder, die bestaat uit de directie RPS B.V. en de SHEQ-manager.

Voor de emissie-inventaris en verschillende emissiestromen kan er contact worden opgenomen met de CO₂-betrokkenen binnen de SHEQ-afdeling, bestaande uit de SHEQ-manager en SHEQ-Adviseur Infra.

Voor de verschillende emissiestromen kan er (intern) contact opgenomen worden met de afdelingen die vermeld staan in onderstaande tabel 2.2.

Emissiestroom	Afdeling
CO ₂ -uitstoot Auto's	Externe wagenparkbeheerder
Energieverbruik van alle RPS-locaties (Elektra, Gas, Warmte)	Facility
KM gebruik van privéauto en declaraties aan openbaar vervoer	Financiële administratie
Aantal vluchten en gemaakte kilometers	Financiële administratie
Inzicht in projecten met een CO ₂ -Prestatieladder behaald voordeel	Teamleiders/ Tenderdesk coördinator
Aantal FTE gemiddeld	Financiële administratie

Tabel 2.2: Contactpersoon per emissiestroom

2.3 REFERENTIEJAAR

Het referentiejaar is 2020.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te blijven garanderen, wordt bij een wijziging van de conversiefactoren een herberekening gemaakt. Indien er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het referentiejaar of andere historische gegevens, dan wordt dit beschreven in § 4.4.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over de eerste helft van het kalender jaar 2025.

2.5 VERIFICATIE

De emissie-inventaris is gemaakt in overeenstemming met § 9.3.1 ISO 14064-1:2018. De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een erkend bureau maar een interne verificatie is wel van toepassing.

Code	Omschrijving	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	§ 2.1
B	Persoon of entiteit verantwoordelijk voor het rapport	§ 2.2
C	Rapportageperiode die wordt gedekt	§ 2.4
D	Documentatie van organisatorische grenzen	§ 3.1
E	Documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren	§ 3.2 – 3.3
F	Directe GHG-emissies, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere relevante GHG-groepen (HFK's, PFK's, enz.) in tonnen CO ₂ -equivalent	§ 5.3
G	Beschrijving van hoe biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen worden behandeld in de GHG-inventaris, en de relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO ₂ e	§ 4.7
H	Indien gekwantificeerd, directe GHG-verwijderingen, in tonnen CO ₂ e	§ 4.5 – 4.6
I	Uitleg over de uitsluiting van significante GHG-bronnen of -putten uit de kwantificatie	§ 4.5
J	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies, gescheiden per categorie in tonnen CO ₂ e	§ 5.3
K	Het geselecteerde historische basisjaar en de GHG-inventaris van het basisjaar	§ 2.3 - 4.4
L	Uitleg over wijzigingen in het basisjaar of andere historische GHG-gegevens of categorisering, en eventuele herberekening van het basisjaar of andere historische GHG-inventaris, inclusief documentatie van beperkingen in vergelijkbaarheid als gevolg van dergelijke herberekening	§ 4.4
M	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificatiemethoden, inclusief redenen voor hun selectie	§ 4.1
N	Uitleg over wijzigingen in eerder gebruikte kwantificatiemethoden	§ 4.3
O	Verwijzing naar of documentatie van gebruikte GHG-emissie- of verwijderingsfactoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de GHG-emissie- en verwijderingsgegevens per categorie	§ 5.6
Q	Beschrijving en resultaten van onzekerheidsbeoordeling	§ 5.6
R	Verklaring dat het GHG-rapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	§ 2.5
S	Openbaarmaking of het GHG-inventarisrapport of -verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het niveau van zekerheid dat is bereikt	§ 2.5
T	De gebruikte waarden en de bron van de berekening. Indien waarden zijn genomen uit het meest recente IPCC-rapport, moet de referentie naar de emissiefactorendatabase en de berekeningsbron worden opgenomen.	n.v.t.

Tabel 1.1: Koppelingstabel periodieke rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1

3.0 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

RPS Group Plc. is in januari 2023 overgenomen door het bedrijf Tetra Tech Inc. Tetra Tech is een wereldwijd advies- en ingenieurbureau, gevestigd in Pasadena, Californië. Het bedrijf levert advies, engineering, programmabeheer en bouwbeheerdiensten op het gebied van water, milieu, infrastructuur, hulpbronnenbeheer, energie en internationale ontwikkeling. Over de rapportageperiode hebben zich geen aanpassingen aan de organisatorische grenzen voorgedaan. Tetra Tech maakt in 2025 geen onderdeel uit van de CO₂-Prestatieladder.

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- RPS B.V.,
- RPS Advies- en Ingenieurbureau B.V.,
- RPS Analyse B.V..

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen de categorieën Scope 1, 2 & 3.

De actuele emissiestromen, conform CO₂-prestatieladder binnen de operationele grenzen, zijn:

- Scope 1
 - Verwarming kantoor.
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens).
- Scope 2
 - Elektriciteit kantoor.
 - Warmte uit warmtenet
 - Business travel
 - Elektrische auto's laden op de zaak en elders
 - Werk-werk met privé auto's
 - Vliegkilometers
- Scope 3
 - Woon-werkverkeer
 - Openbaar vervoer
 - Privé voertuigen

De projecten met gunningsvoordeel worden apart benoemd. De CO₂-uitstoot ten behoeve van deze projecten valt binnen de CO₂-footprint emissies van heel RPS.

3.3 OMVANG VAN DE ORGANISATIE

Jaarlijks wordt de omvang van de organisatie bepaald aan de hand van de grootcategorieën van de CO₂-Prestatieladder. RPS is een middelgrote organisatie volgens de CO₂-Prestatieladder vereisten; de uitstoot ligt tussen de 500 en 2500 ton per jaar.

Voor middelgrote organisaties geldt een vrijstelling voor de eisen 4.C, 4.D en 5.D. Aan deze eisen wordt dan derhalve (fictief) voldaan, wat een maximale score oplevert van 90%.

Met de uitstoot van het eerste halfjaar ontstaat voorzichtig de mogelijkheid om als klein bedrijf te worden aangemerkt.

4.0 REKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem, dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder, zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke rapportage. De conversiefactoren zoals daarin genoemd worden aangehouden en verwerkt door Stichting Stimular, eigenaar van de Milieubarometer.

4.2 BEREKENING/ ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

De CO₂-footprint van projecten met gunningsvoordeel wordt berekend op basis van een verdeelsleutel die is gebaseerd op de omzet. De formule is als volgt:

$$(\text{Omzet project met gunningsvoordeel} / \text{omzet organisatie}) \times 100\%$$

4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Dit rapport is het eerste rapport dat is opgemaakt gebruikmakend van de Milieubarometer. Naast een vereenvoudigde invoer wordt door Stimular geborgd dat de vereisten vanuit onder andere de CO₂-prestatieladder eenduidig in de berekeningen worden verwerkt.

4.4 HERBEREKENING REFERENTIEJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

In de eerste helft van 2025 heeft er geen herberekening plaatsgevonden.

4.5 UITSLUITINGEN

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning en papier worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 OPNAME VAN CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 BIOMASSA

Er is in de afgelopen periode geen gebruikgemaakt van biomassaverbranding.

5.0 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 DOELSTELLINGEN SCOPE 1 & 2

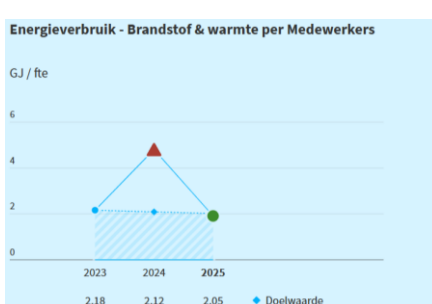
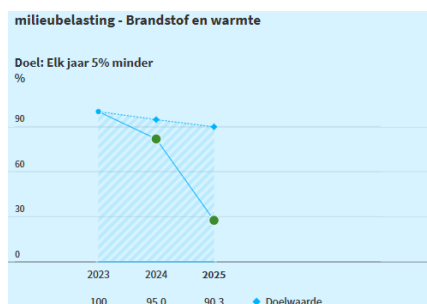
RPS wil in de periode 2025-2030 met als referentie 2023 0.2 ton CO₂ per fte reduceren.

Scope	Reductiedoelstelling op CO ₂ PI's		
	per jaar	Doelstelling 2030	2026
Scope 1			
Energie verbruik per medewerker	1.2 ton	4.1 GJ	4.7 GJ
CO ₂ uitstoot per medewerker	0.3 ton	2 ton	2.1 ton
Scope 2			
Groene stroom	100%	100%	100%
Scope 3 zakelijk personenvervoer			
Mobiliteitsuitstoot project gerelateerd	0.4	0.8 ton / mdw	1.5 ton / mdw

Tabel 5.1: Doelstellingen Scope 1 en 2

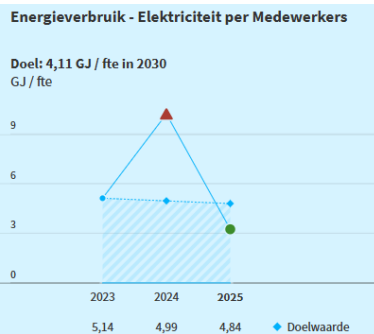
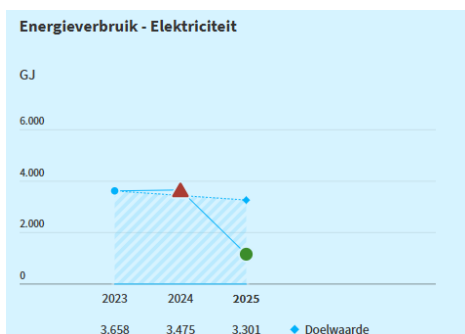
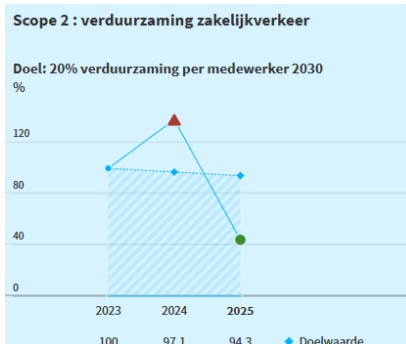
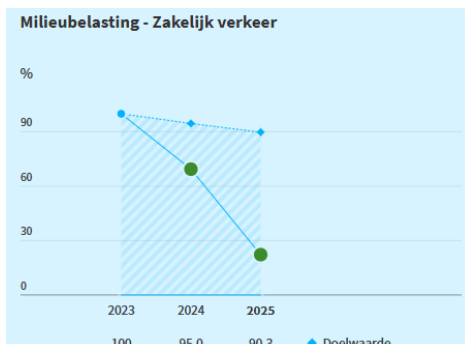
5.2 VOORTGANG DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES H1 2025

5.2.1 Voortgang Scope 1 en 2



Doelstelling: jaarlijks 5% gasreductie.

Doelstelling is gehaald door de vergroening, en door reductiemaatregelen in de panden Zwolle en Delft. Inmiddels hebben alle RPS-panden een energielabel B of hoger.



Doelstelling: jaarlijks 5% vermindering van de milieubelasting van het wagenpark.

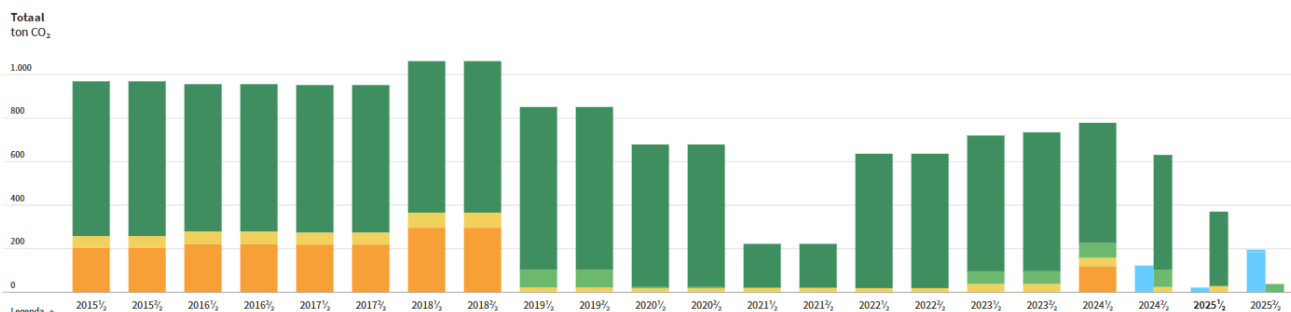
Doelstelling is gehaald. Doelstelling is gehaald door vergroening van de CO₂-uitstoot van het rollend wagenpark, nieuwe voertuigen stoten per definitie minder CO₂ per kilometer uit, en het Elektrisch rijden wordt actief gestimuleerd. Bij aanvang van de CO₂-prestatieladder had RPS 0 elektrische voertuigen. Halverwege 2025 rijden er 151 elektrische voertuigen, bijna 60% van het beïnvloedbare wagenpark.

Aangepaste reductiedoelstelling ten aanzien van elektriciteit. Met gebruik van groene stroom en eigen opwek is de doelstelling behaald.

Doelstelling is een jaarlijkse vermindering van 5% in elektriciteitsverbruik.

5.2.2 Trend

Vanaf 2018 is ingezet op de verduurzaming van zowel kantoorpanden als het zakelijke transport. De verduurzaming van kantoorpanden, zowel in de reductie van het verbruik als in het gebruik van CO₂-arme groene stroom, is duidelijk zichtbaar in de grafiek. De coronapandemie is duidelijk terug te zien in de afwezigheid van woon-werkverkeer. Ook de toenemende uitstoot van het zakelijk verkeer is duidelijk zichtbaar.

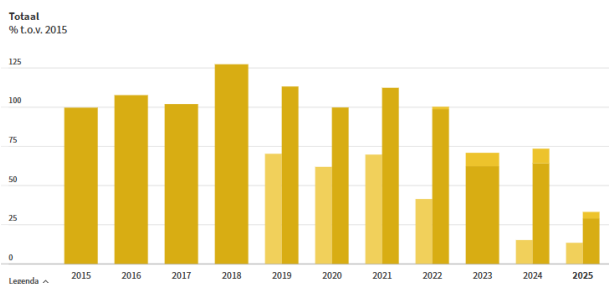


Picture 2: Trends halfjaarlijkse CO₂-footprint RPS

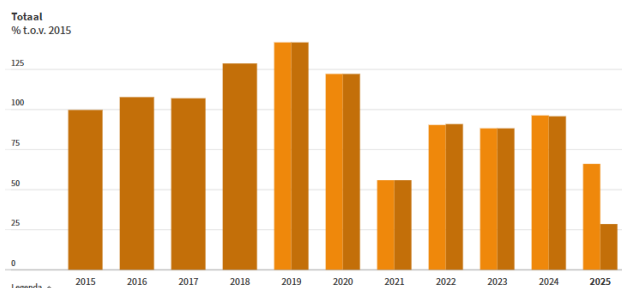
2025 1^e halfjaar



Picture 4: trend CO₂-footprint uitstootverdeling eerste helft 2025



Overzicht van ingekochte brandstof en warmte. De zichtbare afname van de ingekochte hoeveelheid vanaf 2021 wordt toegeschreven aan het betrekken van het duurzame pand in Utrecht en het verlaten van Leerdam en Ouderkerk aan de Amstel. Het aandeel groengas is vanaf 2019 weergegeven naast het verbruik.



Overzicht van ingekochte elektriciteit: Een duidelijke afname van de hoeveelheid elektriciteit is vanaf 2015 zichtbaar. Eveneens is in deze grafiek de groene stroom met GvO opgenomen.

5.2.3 Doelstellingen Scope 3

In 2020 zijn de onderstaande doelstellingen voor Scope 3 (op projectniveau) vastgesteld voor de periode tot en met 2025. In onderstaande tabel staat de doelstellingen voor 2025 beschreven, evenals de gerealiseerde reductie over de desbetreffende periode.

Scope

Doelstelling 2025

Ketenanalyse: Hergebruik grond in Baggerwerkzaamheden	In 2025 onderzoeken wij bij 4 projecten per jaar of er reductiemogelijkheden kunnen worden gerealiseerd door extra onderzoek uit te voeren, waarmee de baggerwerkzaamheden kunnen worden verminderd en/of afzetmogelijkheden vergroot. Bij 4 klanten per jaar wordt dit extra onderzoek daadwerkelijk uitgevoerd. Bij deze projecten realiseren wij een CO ₂ -reductie van 25% ten opzichte van de totale initiële footprint van deze projecten.
Ketenanalyse: Damwandconstructies	In 2025 wordt bij 70% van de projecten met het ontwerp van een damwandconstructie óók het duurzame alternatieve ontwerp opgesteld en aangeboden aan de opdrachtgever. Bij deze projecten realiseren wij een CO ₂ -reductie van 23% ten opzichte van de initiële footprint van deze projecten.
Autonome reductiestrategie: Duurzaamheids- criteria in aanbestedingen	In 2025 zal 100% van de projecten ter aanbesteding vanuit Infra overleggen met de opdrachtgever om CO ₂ -reductiecriteria op te nemen in de eisen van de aanbesteding. Bij 45% van de projecten waarbij het opstellen van een geïntegreerd contract (UAV-gc) een onderdeel van de scope is, nemen wij CO ₂ -reductiecriteria* mee, waarbij wij sturen op de realisatie van een CO ₂ -reductie van 20% ten opzichte van de initiële footprint van deze projecten. * CO₂-reductiecriteria zijn MKI/Dubocalc, Ambitiweb, Breaam, niveau verhoging certificaat CO₂ en (mogelijke) specifieke CO₂ projectdoelstelling(en).

5.2.4 Voortgang Scope 3

5.2.4.1 Ketenanalyse Baggerwerkzaamheden

Maatregel	Ambitieniveau	Actiehouder
Gesprek aangaan met zoveel mogelijk opdrachtgevers om extra onderzoek uit te voeren en daarmee de baggerwerkzaamheden te verminderen en/of afzetmogelijkheden te vergroten.	Ambitieuus	Teamleiders / Projectleiders W&B
Trajectlengtes beperken (waar mogelijk).	Ambitieuus	Teamleiders / Projectleiders W&B

Gedaan in H1 2025

Maatregel	Voortgang
Gesprek aangaan met de opdrachtgever over extra onderzoek	Er is met 1 opdrachtgever gesproken over het uitvoeren van extra onderzoek.
Trajectlengtes beperken	Bij 1 project is er gesproken over verduurzamingsmogelijkheden, zoals baggeren langs de kant.

5.2.4.2 Ketenanalyse Damwanden

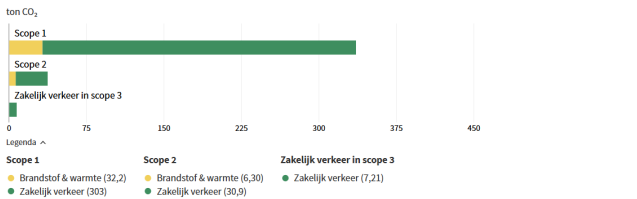
Maatregel	Voortgang
Gesprekken met opdrachtgever.	Bij het merendeel van de opdrachtgevers gaat het team W&W het gesprek aan om het belang van CO ₂ -reductie in projecten te bespreken. De meeste opdrachtgevers staan hiervoor open.
Alternatief ontwerp opstellen bij zoveel mogelijk projecten.	Bij het merendeel van de opdrachtgevers wordt er gesproken over het opstellen van een duurzaam ontwerp.
Toepassen staffeling	Status: nog onbekend.
Toepassen alternatief materiaal.	Wanneer er niet voor staffeling kan worden gekozen, wordt er naar andere oplossingen gezocht die buiten onze scope vallen.

5.2.4.3 Autonome reductiestrategie

Maatregel	Voortgang
Gesprek aangaan met alle opdrachtgevers om CO ₂ -reductiecriteria op te nemen binnen contractstukken.	Bij het merendeel van de opdrachtgevers gaat het team W&W het gesprek aan om het belang van CO ₂ -reductie in projecten te bespreken. De meeste opdrachtgevers staan hiervoor open.
Opnemen van diverse duurzame CO ₂ -reductiecriteria in aanbestedingsopdrachten.	Ondanks dat opdrachtgevers openstaan voor het gesprek, blijkt dat het daadwerkelijk opnemen van CO ₂ -vereisten in aanbestedingsstukken vaak geen doorgang vindt.

5.3 OVERZICHT CO₂-UITSTOOT

CO₂-Prestatieladder



			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	17.094 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	36,5 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Waarvan groen gas (mix)	3.033 m ³	-1,41 kg CO ₂ / m ³	-4,28 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	59.829 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	167 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	41.088 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	134 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) LPG	1.277 liter	1,79 kg CO ₂ / liter	2,29 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	AdBlue (32,5% ureum)	1.015 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	0,264 ton CO ₂
			Subtotaal	336 ton CO ₂
Scope 2				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	4.750 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	325.867 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	162 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	749.473 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-372 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Warmte uit warmtenet	164 GJ	38,4 kg CO ₂ / GJ	6,30 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	62.142 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	30,9 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	62.143 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	30,9 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	62.143 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-30,9 ton CO ₂
			Subtotaal	-173 ton CO ₂
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	315 km	0,191 kg CO ₂ / km	0,0602 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - benzine	1.493 km	0,195 kg CO ₂ / km	0,291 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - diesel	210 km	0,18 kg CO ₂ / km	0,0378 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - hybride auto's	28.590 km	0,183 kg CO ₂ / km	5,23 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Trein	990 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,00297 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bus+tram+metro	2.082 personenkm	0,056 kg CO ₂ / personenkm	0,117 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig regionaal (<700 km)	6.276 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	1,47 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0,200 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	0,0000344 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0,200 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	0,0000314 ton CO ₂
			Subtotaal	7,21 ton CO ₂
Overige scope 3 verborgen			CO ₂ -uitstoot	170 ton CO ₂

5.4 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

Er zijn in 2025 geen nieuwe aanbestedingen of andere projecten met gunningsvoordeel actief.

Bij RPS advies- en ingenieursbureau B.V. is de dienstverlening projectmatig en gericht op gebieden, gebouwen en infrastructuur. De uitvoering van de projecten onder de raamcontracten met gunningsvoordeel is vergelijkbaar met de projecten die RPS standaard uitvoert. De CO₂-uitstoot van de projecten met gunningsvoordeel is dan ook meegerekend in de CO₂-footprint.

Voor het realiseren van CO₂-reductie gelden er voor de projecten met gunningsvoordeel dezelfde reductiedoelstellingen en maatregelen als geformuleerd bij Scope 1 en 2. De maatregelen waarop vooral wordt gestuurd zijn:

- Carpoolen en wanneer mogelijk, reizen met de auto met de minste uitstoot.
- Verdere stimulering van elektrisch aangedreven privéauto's.
- Geen onnodige locatiebezoeken; vergaderen waar mogelijk, zowel met binnen- als buitenlandse klanten en met collega's, via video-conference.
- Het Nieuwe Werken voortzetten, waaronder ook vaker thuiswerken waar mogelijk.

De opdrachten die in 2023 zijn uitgevoerd onder de raamcontracten, zijn verantwoordelijk voor minder dan 5% van de totale CO₂-uitstoot van RPS. Deze hebben dan ook een klein aandeel op het behalen van de reductiedoelstellingen. De focus ligt op het realiseren van CO₂-reductie in onze dagelijkse bedrijfsvoering, en daarmee dus ook waar mogelijk binnen alle projecten.

Indien er werkzaamheden binnen een project buiten de standaard vallen, wordt dit uitgebreid toegelicht in het projectendossier en het jaarrapport.

De werkzaamheden binnen de projecten met gunningsvoordeel zijn activiteiten die RPS dagelijks in al haar projecten uitvoert. Dit zijn voornamelijk kantoorwerkzaamheden (bureaustudies), meetwerk, inspecties en, waar nodig locatiebezoeken. De doelstellingen en maatregelen voor deze projecten zijn dan ook hetzelfde als bij Scope 1 en 2. Dit geldt ook voor de resultaten. In dit geval betekent het dat de genomen maatregelen voldoende effectief zijn om de doelstellingen te behalen.

5.5 MEDEWERKER BIJDRAGE

RPS maakt het op de volgende manieren mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Het openen van een SharePoint-pagina met alle CO₂-Prestatieladder-gerelateerde documenten en een link naar de ideeënbus.
- Medewerkers kunnen hun ideeën direct mailen naar de medewerker duurzaamheid.
- In het 360-magazine wordt gevraagd naar ideeën van medewerkers en waar mogelijk worden de resultaten van deze ideeën vermeld in het magazine.

De medewerkers hebben in het eerste halfjaar van 2025 geen nieuwe ideeën ingebracht.

5.6 ONZEKERHEDEN

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een paar kleine onzekerheden, die naar onze mening echter verwaarloosbaar zijn. De onzekerheden zijn:

- De kilometerdeclaratie OV wordt doorgerekend vanuit vorige jaren, gerelateerd aan het aantal werknemers. Dit geeft een onzekerheid in de analyses. Ook kunnen hierdoor genomen maatregelen op dit onderwerp niet teruggezien worden in de cijfers.

De maximale afwijking door bovenstaande onzekerheden wordt geschat op minder dan 5% van de totale CO₂-footprint.