

CO₂-Footprint Voortgangsrapportage

Volledig jaar 2025



RPS-SHEQ-012601
Januari 2026

CO₂-Footprint Voortgangsrapportage Heel 2025

RPS-SHEQ-012026
29-01-2026

Prepared by:

J.M. Cornet
SHEQ Manager

Date
Jan '26

Authorized by:

Reinoud van Oosten
Managing Director

Date
Jan '26

Algemene voorwaarde van RPS zijn van toepassing.

Niets uit dit document mag zonder gedocumenteerde toestemming van SHEQ-RPS gebruikt worden.

Dit document is digitaal vrijgegeven en daarom niet voorzien van handtekening

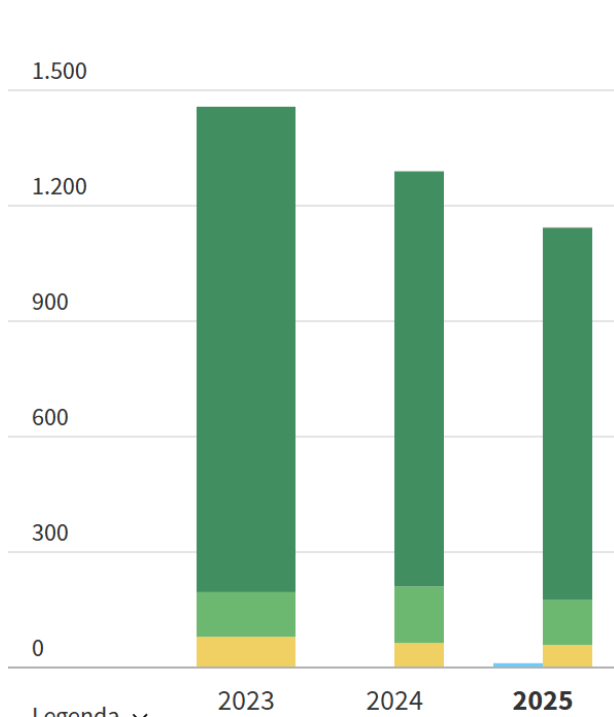


TETRA TECH

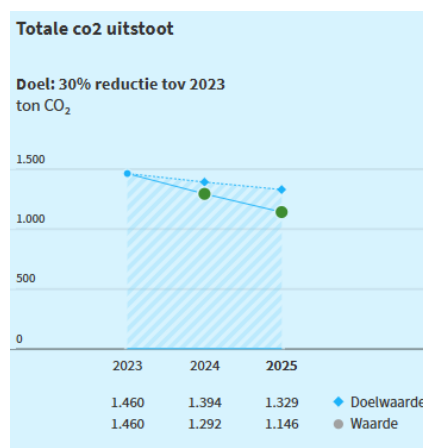
EXECUTIVE SUMMARY

Met een totale uitstoot van 989 ton CO₂ is de Carbon Footprint van RPS opnieuw afgenomen. Dit is een succesvolle en actieve bijdrage aan het realiseren van de emissiereductiedoelstellingen, zoals vastgelegd is in het eerste kernpunt¹ van het Klimaatakkoord van Parijs.

Totaal ton CO₂



82,5	66,4	61,2	Brandstof & warmte
116	146,7	116,2	Water & afvalwater
1.261,4	1.079	967,7	Woon-werkverkeer
1.460	1.292,1	1.146,2	Zakelijk verkeer
1.460	-2,9	-13,9	Papier (& Grondstoffen)
			Subtotaal
			Elektriciteit
			Netto



Weergave: niet genormaliseerde uitstoot vanaf start CO₂-prestatieladder 2023 nieuw basis jaar

Ook op het tweede kernpunt² van het Klimaatakkoord kent RPS een actieve bijdrage met geoptimaliseerde ontwerpen. Ontwerpen worden zodanig geoptimaliseerd dat grondstofreductie mogelijk is, met behoud van de ontwerpeisen. Daarnaast kan door aanpassingen in de ontwerpvolgorde bijvoorbeeld vrijgekomen grond worden hergebruikt in het project, waardoor transport gerelateerde uitstoot sterk wordt beperkt.

¹ Verminderen van uitstoot: Landen stellen emissiedoelen om broeikasgassen te verminderen.

² Technologieontwikkeling: Innovatie en samenwerking om technologie wereldwijd te delen en te verbeteren.

INHOUD

EXECUTIVE SUMMARY.....	3
1.0 INLEIDING	1
2.0 BASISGEGEVENS	1
2.1 Beschrijving van de organisatie	1
2.2 Verantwoordelijkheden	2
2.3 Referentiejaar	2
2.4 Rapportageperiode	2
2.5 Verificatie	3
3.0 AFBAKENING.....	4
3.1 Organisatorische grenzen.....	4
3.2 Operationele grenzen	4
3.3 Omvang van de organisatie	5
4.0 REKENINGSMETHODIEK	5
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	5
4.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	5
4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.4 Herberekening referentiejaar & historische gegevens	5
4.5 Uitsluitingen	5
4.6 Opname van CO ₂	5
4.7 Biomassa	6
5.0 ANALYSE VAN DE VOORTGANG.....	6
5.1 Doelstellingen Scope 1 & 2.....	6
5.2 Voortgang directe & Indirecte emissies H1 2025	6
5.2.1 Voortgang Scope 1 en 2	6
5.2.2 Trend	8
5.2.3 Doelstellingen Scope 3.....	10
5.2.4 Voortgang Scope 3.....	10
5.3 Overzicht CO ₂ -uitstoot	12
5.4 Projecten met gunningsvoordeel	13
5.5 Medewerker bijdrage	14
5.6 Onzekerheden	14

1.0 INLEIDING

Als onderdeel van de implementatie van de CO₂-Prestatieladder binnen de organisatie, rapporteert RPS Nederland elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, de genomen maatregelen en de voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2025 (1 januari 2025 t/m 31 december 2025);
- Voortgang van reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.



Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem, dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

2.0 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

RPS is een middelgroot advies- en ingenieursbureau met eigen laboratoria dat zich bezighoudt met het inspecteren, analyseren en adviseren van de bebouwde en landelijke omgeving. Het bedrijf is in 1970 opgericht als Rural Planning Services, werd in 1997 actief als RPS en maakt sinds 2023 onderdeel uit van Tetra Tech. Een zakelijke dienstverlener uit de Verenigde Staten die wereldwijd met ruim 30.000 specialisten en 550 vestigingen actief is op het gebied van vastgoed, duurzame energie, infrastructuur, gebieden, water, vervoer, hulpbronnen, defensie en overheidsdiensten.

RPS bestaat uit twee bedrijven: RPS advies- en ingenieursbureau B.V. en RPS analyse B.V., waarin de laboratoriumactiviteiten zijn ondergebracht. RPS is actief in de werkvelden 'Gebouwen, Gebiedsinrichting & Infrastructuur' en 'Milieu & Veiligheid en Laboratoria' en opereert vanuit vier vestigingen in Nederland. In Nederland werken ruim 400 professionals vanuit de vestigingen in Breda, Delft, Utrecht en Zwolle.

De verschillende vestigingen van RPS hebben ieder hun eigen energiestromen. Deze worden per vestiging bewaakt en opgevolgd, maar voor de CO₂-rapportage samengevoegd. De vlieguren zijn gerelateerd aan alle locaties; in de berekeningen zijn deze allemaal meegenomen voor de hoofdlocatie Delft.

Voor de dagelijkse bedrijfsvoering beschikt RPS over diverse kwaliteitsaccreditaties en -certificaten, zoals de NEN-EN-ISO 9001 voor kwaliteitsmanagement en de NEN-EN-ISO 14001 voor milieuzorgsystemen.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

De verantwoordelijkheid voor het vastleggen en rapporteren van de emissie-inventaris ligt bij de SHEQ-manager van RPS. Het bepalen, continueren en borgen van het CO₂-reductiebeleid ligt bij de stuurgroep CO₂-Prestatieladder, die bestaat uit de directie RPS B.V. en de SHEQ-manager.

Voor de emissie-inventaris en verschillende emissiestromen kan er contact worden opgenomen met de CO₂-betrokkenen binnen de SHEQ-afdeling, bestaande uit de SHEQ-manager en SHEQ-Adviseur Infra.

Voor de verschillende emissiestromen kan er (intern) contact opgenomen worden met de afdelingen die vermeld staan in onderstaande tabel 2.2.

Emissiestroom	Afdeling
CO ₂ -uitstoot Auto's	Externe wagenparkbeheerder
Energieverbruik van alle RPS-locaties (Elektra, Gas, Warmte)	Facility
KM gebruik van privéauto en declaraties aan openbaar vervoer	Financiële administratie
Aantal vluchten en gemaakte kilometers	Financiële administratie
Inzicht in projecten met een CO ₂ -Prestatieladder behaald voordeel	Teamleiders/ Tenderdesk coördinator
Aantal FTE gemiddeld	Financiële administratie

Tabel 2.2: Contactpersoon per emissiestroom

2.3 REFERENTIEJAAR

Het referentiejaar is 2023.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te blijven garanderen, wordt bij een wijziging van de conversiefactoren een herberekening gemaakt. Indien er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het referentiejaar of andere historische gegevens, dan wordt dit beschreven in § 4.4.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over het gehele kalenderjaar 2025.

2.5 VERIFICATIE

De emissie-inventaris is gemaakt in overeenstemming met § 9.3.1 ISO 14064-1:2018. De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een erkend bureau maar een interne verificatie is wel van toepassing.

Code	Omschrijving	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	§ 2.1
B	Persoon of entiteit verantwoordelijk voor het rapport	§ 2.2
C	Rapportageperiode die wordt gedekt	§ 2.4
D	Documentatie van organisatorische grenzen	§ 3.1
E	Documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren	§ 3.2 – 3.3
F	Directe GHG-emissies, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere relevante GHG-groepen (HFK's, PFK's, enz.) in tonnen CO ₂ -equivalent	§ 5.3
G	Beschrijving van hoe biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen worden behandeld in de GHG-inventaris, en de relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO ₂ e	§ 4.7
H	Indien gekwantificeerd, directe GHG-verwijderingen, in tonnen CO ₂ e	§ 4.5 – 4.6
I	Uitleg over de uitsluiting van significante GHG-bronnen of -putten uit de kwantificatie	§ 4.5
J	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies, gescheiden per categorie in tonnen CO ₂ e	§ 5.3
K	Het geselecteerde historische basisjaar en de GHG-inventaris van het basisjaar	§ 2.3 - 4.4
L	Uitleg over wijzigingen in het basisjaar of andere historische GHG-gegevens of categorisering, en eventuele herberekening van het basisjaar of andere historische GHG-inventaris, inclusief documentatie van beperkingen in vergelijkbaarheid als gevolg van dergelijke herberekening	§ 4.4
M	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificatiemethoden, inclusief redenen voor hun selectie	§ 4.1
N	Uitleg over wijzigingen in eerder gebruikte kwantificatiemethoden	§ 4.3
O	Verwijzing naar of documentatie van gebruikte GHG-emissie- of verwijderingsfactoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de GHG-emissie- en verwijderingsgegevens per categorie	§ 5.6
Q	Beschrijving en resultaten van onzekerheidsbeoordeling	§ 5.6
R	Verklaring dat het GHG-rapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	§ 2.5
S	Openbaarmaking of het GHG-inventarisrapport of -verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het niveau van zekerheid dat is bereikt	§ 2.5
T	De gebruikte waarden en de bron van de berekening. Indien waarden zijn genomen uit het meest recente IPCC-rapport, moet de referentie naar de emissiefactorendatabase en de berekeningsbron worden opgenomen.	n.v.t.

Tabel 1: Koppelingstabel periodieke rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1

3.0 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- RPS B.V.
- RPS Advies- en Ingenieursbureau B.V.
- RPS Analyse B.V.

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen de categorieën Scope 1, 2 & 3.

De actuele emissiestromen, conform CO₂-prestatieladder binnen de operationele grenzen, zijn:

- Scope 1
 - Verwarming kantoor.
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens)
- Scope 2
 - Elektriciteit kantoor.
 - Warmte uit warmtenet
 - Business travel
 - Electrische auto's laden op de zaak en elders
- Scope 3
 - Woon-werkverkeer
 - Openbaar vervoer
 - Vliegkilometers
 - Werk-werk met privé auto's
 - Privé voertuigen

De projecten met gunningsvoordeel worden apart benoemd. De CO₂-uitstoot ten behoeve van deze projecten valt binnen de CO₂-footprint emissies van heel RPS.

3.3 OMVANG VAN DE ORGANISATIE

Jaarlijks wordt de omvang van de organisatie bepaald aan de hand van de grootcategorien van de CO₂-Prestatieladder. RPS is een middelgrote organisatie volgens de CO₂-Prestatieladder vereisten; de uitstoot ligt tussen de 500 en 2500 ton per jaar.

Voor middelgrote organisaties geldt een vrijstelling voor de eisen 4.C, 4.D en 5.D. Aan deze eisen wordt daarom (fictief) voldaan, wat een maximale score oplevert van 90%.

Met de uitstoot van het eerste halfjaar ontstond voorzichtig de mogelijkheid om als klein bedrijf te worden aangemerkt. Met de huidige resultaten blijft RPS een middelgrote organisatie.

4.0 REKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem, dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder, uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke rapportage. De conversiefactoren zoals daarin genoemd worden aangehouden en verwerkt door Stichting Stimular, eigenaar van de Milieubarometer. RPS heeft een SaaS abonnement voor deze milieubarometer afgesloten.

4.2 BEREKENING/ ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

De CO₂-footprint van projecten met gunningsvoordeel wordt berekend op basis van een verdeelsleutel op basis van omzet. De formule is als volgt:

$(\text{Omzet project met gunningsvoordeel} / \text{omzet organisatie}) \times 100\%$

4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek toegepast.

4.4 HERBEREKENING REFERENTIEJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

In de eerste helft van 2025 heeft er geen herberekening plaatsgevonden.

4.5 UITSLUITINGEN

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning en papier worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 OPNAME VAN CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 BIOMASSA

Er is in de afgelopen periode geen gebruikgemaakt van biomassaverbranding.

5.0 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 DOELSTELLINGEN SCOPE 1 & 2

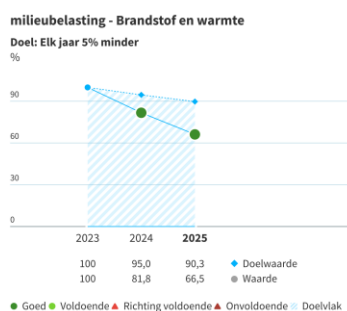
In 2024 zijn onderstaande doelstellingen vastgesteld door RPS over het jaar 2025.

Scope	Reductiedoelstelling op CO ₂ PI's			CO ₂ vermindering CO ₂ PI's
	per jaar	in 2030 t.o.v. 2023		
Scope 1				
Gas	5 %	20%		Doel 24,87 kg CO ₂ /fte
• Gecertificeerd groen gas	-	-		
Wagenpark	5 %	20%		Doel 817,75 kg CO ₂ /fte
Scope 2				
Elektriciteit				
• Gecertificeerde groene stroom	100 %	100%		
• Stroom verbruik	5 %	20%		Doel KWh/fte

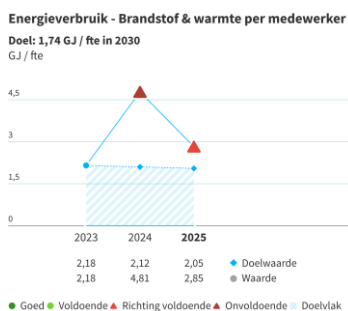
Tabel 5.1: Doelstellingen Scope 1 en 2

5.2 VOORTGANG DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES H1 2025

5.2.1 Voortgang Scope 1 en 2



Bron: Milieubarometer RPS advies- en ingenieursbureau bv - Totaal - 29 januari 2026

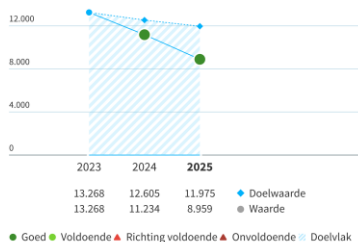


Bron: Milieubarometer RPS advies- en ingenieursbureau bv - Totaal - 29 januari 2026

Doelstelling: jaarlijks 5% gasreductie. De absolute hoeveelheid reductie is gehaald. Er wordt minder brandstof en warmte gebruikt. De in 2025 vastgestelde doelstelling verbruik reductie per medewerker is niet gehaald. Wel is een neerwaartse lijn ingezet welke het vertrouwen geeft in het behalen van de doelstelling in 2030

Energieverbruik - Zakelijk verkeer

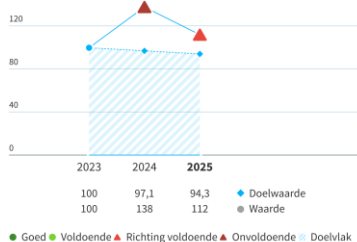
Doel: Elk jaar 5% minder
GJ



Bron: Milieubarameter RPS advies- en ingenieursbureau bv - Totaal - 26 januari 2026

Scope 2 : verduurzaming zakelijkverkeer

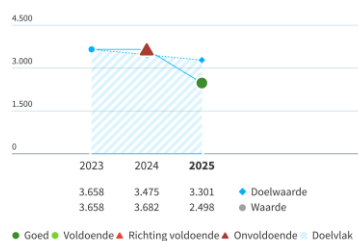
Doel: 20% verduurzaming per medewerker 2030
%



Bron: Milieubarameter RPS advies- en ingenieursbureau bv - Totaal - 26 januari 2026

Energieverbruik - Elektriciteit

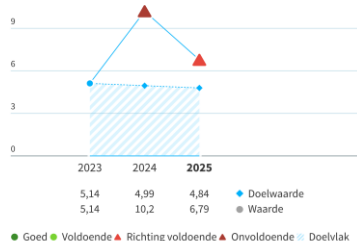
Doel: Elk jaar 5% minder
GJ



Bron: Milieubarameter RPS advies- en ingenieursbureau bv - Totaal - 29 januari 2026

Energieverbruik - Elektriciteit per medewerker

Doel: 4,11 GJ / fte in 2030
GJ / fte



Bron: Milieubarameter RPS advies- en ingenieursbureau bv - Totaal - 29 januari 2026

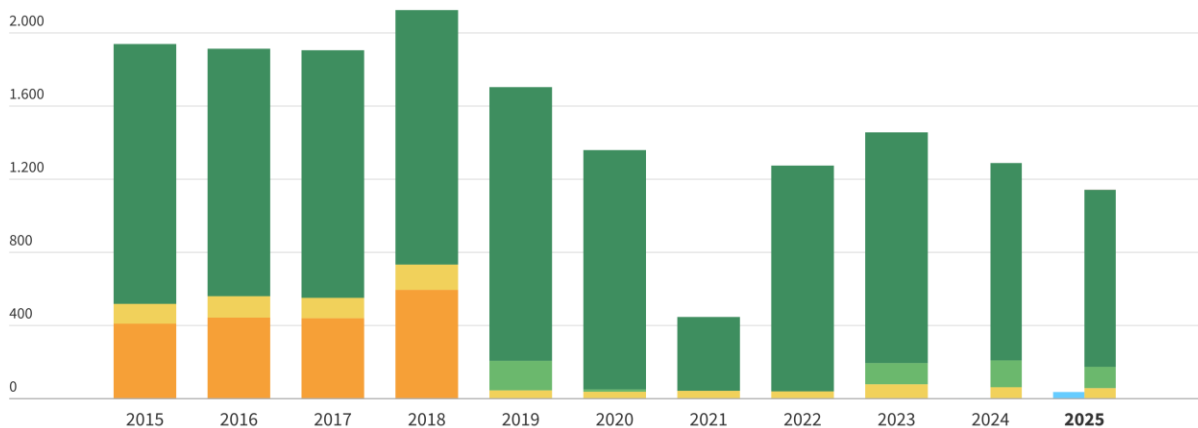
Doelstelling: jaarlijks 5% vermindering van de milieubelasting van het wagenpark. Doelstelling is gehaald. Doelstelling is gehaald door vergroening van de CO₂-uitstoot van het rollend wagenpark, nieuwe voertuigen stoten per definitie minder CO₂ per kilometer uit, en het Elektrisch rijden wordt actief gestimuleerd. Bij aanvang van de CO₂-prestatieladder had RPS 0 elektrische voertuigen. eind 2025 rijden er ruim 151 elektrische voertuigen, bijna 60% van het beïnvloedbare wagenpark. Doelstelling: Verduurzaming van het zakelijkverkeer per medewerker is voor 2025 niet gehaald. Wel is een neerwaartse lijn ingezet welke het vertrouwen geeft in het behalen van de doelstelling in 2030 Aangepaste reductiedoelstelling ten aanzien van elektriciteit. Met gebruik van groene stroom en eigen opwek is de doelstelling behaald. Doelstelling is een jaarlijkse vermindering van 5% in elektriciteitsverbruik. De doelstelling reductie energie verbruik per medewerker is niet gehaald in 2025. Wel is een neerwaartse lijn ingezet welke het vertrouwen geeft in het behalen van de doelstelling in 2030

5.2.2 Trend

Vanaf 2018 is ingezet op de verduurzaming van zowel kantoorpanden als het zakelijke transport. De verduurzaming van kantoorpanden, blijkt uit de reductie van het verbruik en het gebruik van CO₂-arme groene stroom, is duidelijk zichtbaar in de grafiek. De coronapandemie is duidelijk terug te zien in de afwezigheid van woon-werkverkeer. Daarnaast is een toename van de uitstoot door zakelijk verkeer is duidelijk zichtbaar.

CO₂-uitstoot

Totaal
ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Papier (& Grondstoffen)

Bron: Milieubarometer RPS advies- en ingenieursbureau bv - Totaal - 2 februari 2026



Picture 1: Trends jaarlijkse CO₂-footprint RPS sinds start meting

CO₂-uitstoot 2025

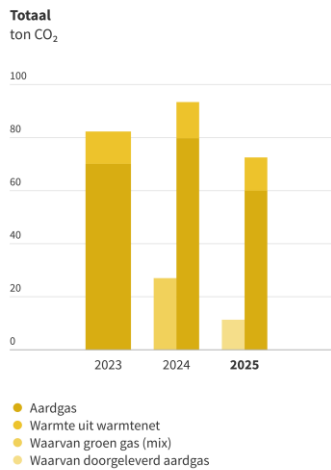


Bron: Milieubarometer RPS advies- en ingenieursbureau bv - Totaal - 29 januari 2026



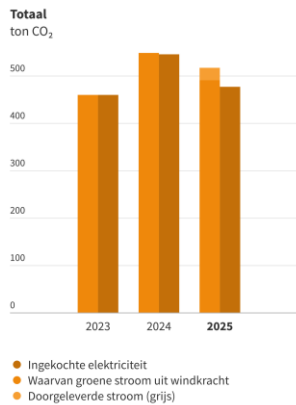
Picture 3: Verdeling CO₂-footprint RPS 2025

CO₂-uitstoot - Brandstof & warmte



Bron: Milieubaremeter RPS advies- en ingenieursbureau bv - Totaal - 29 januari 2026

CO₂-uitstoot - Elektriciteit



Bron: Milieubaremeter RPS advies- en ingenieursbureau bv - Totaal - 2 februari 2026

Overzicht van ingekochte brandstof en warmte. De zichtbare afname van de ingekochte hoeveelheid vanaf 2021 wordt toegeschreven aan het betrekken van het duurzame pand in Utrecht en het verlaten van Leerdam en Ouderkerk aan de Amstel. Het aandeel groengas is vanaf 2019 weergegeven naast het verbruik. In 2025 zijn in verband met onmogelijkheid GvO's van groengas geen groengas certificaten gekocht.

Overzicht van ingekochte elektriciteit: Een afname van de hoeveelheid elektriciteit is zichtbaar. Opmerkelijk is dat met het verduurzamen van de leasevloot een toename in elektra verbruik is terwijl de totale CO2 uitstoot omlaag gaat. Het ligt in de lijn der verwachting bij verdere elektrificatie van het eigen wagenpark en het privé wagenpark dat het elektra verbruik op pand niveau verder zal toenemen. In deze grafiek de groene stroom met GvO opgenomen.

5.2.3 Doelstellingen Scope 3

In 2025 zijn de onderstaande doelstellingen voor Scope 3 (op projectniveau) vastgesteld voor de periode tot en met 2030. In onderstaande tabel staat de doelstellingen voor 2025 beschreven, evenals de gerealiseerde reductie over de desbetreffende periode.

Scope	Doelstelling 2025
Ketenanalyse: Hergebruik grond in Baggerwerkzaamheden	In 2025 onderzoeken wij bij 4 projecten per jaar of er reductiemogelijkheden kunnen worden gerealiseerd door extra onderzoek uit te voeren, waarmee de baggerwerkzaamheden kunnen worden verminderd en/of afzetmogelijkheden vergroot. Bij 4 klanten per jaar wordt dit extra onderzoek daadwerkelijk uitgevoerd. Bij deze projecten realiseren wij een CO ₂ -reductie van 25% ten opzichte van de totale initiële footprint van deze projecten.
Ketenanalyse: Damwandconstructies	In 2025 wordt bij 70% van de projecten met het ontwerp van een damwandconstructie óók het duurzame alternatieve ontwerp opgesteld en aangeboden aan de opdrachtgever. Bij deze projecten realiseren wij een CO ₂ -reductie van 23% ten opzichte van de initiële footprint van deze projecten.
Autonome reductiestrategie: Duurzaamheids- criteria in aanbestedingen	In 2025 zal 100% van de projecten ter aanbesteding vanuit Infra overleggen met de opdrachtgever om CO ₂ -reductiecriteria op te nemen in de eisen van de aanbesteding. Bij 45% van de projecten waarbij het opstellen van een geïntegreerd contract (UAV-gc) een onderdeel van de scope is, nemen wij CO ₂ -reductiecriteria* mee, waarbij wij sturen op de realisatie van een CO ₂ -reductie van 20% ten opzichte van de initiële footprint van deze projecten. * CO ₂ -reductiecriteria zijn MKI/Dubocalc, Ambitiweb, Breaam, niveau verhoging certificaat CO ₂ en (mogelijke) specifieke CO ₂ projectdoelstelling(en).

5.2.4 Voortgang Scope 3

5.2.4.1 Ketenanalyse Baggerwerkzaamheden

Maatregel	Voortgang
Gesprek aangaan met zoveel mogelijk opdrachtgevers om extra onderzoek uit te voeren en daarmee de baggerwerkzaamheden te verminderen en/of afzetmogelijkheden te vergroten.	Met 5 opdrachtgevers gesproken over het uitvoeren van extra onderzoek.
Trajectlengtes beperken (waar mogelijk).	Bij 4 project is de traject lengte succesvol gereduceerd met 41 km en is een reductie van 56% van de initiële lengte, met een reductie van 65 ton CO ₂ .

5.2.4.2 Ketenanalyse Damwanden

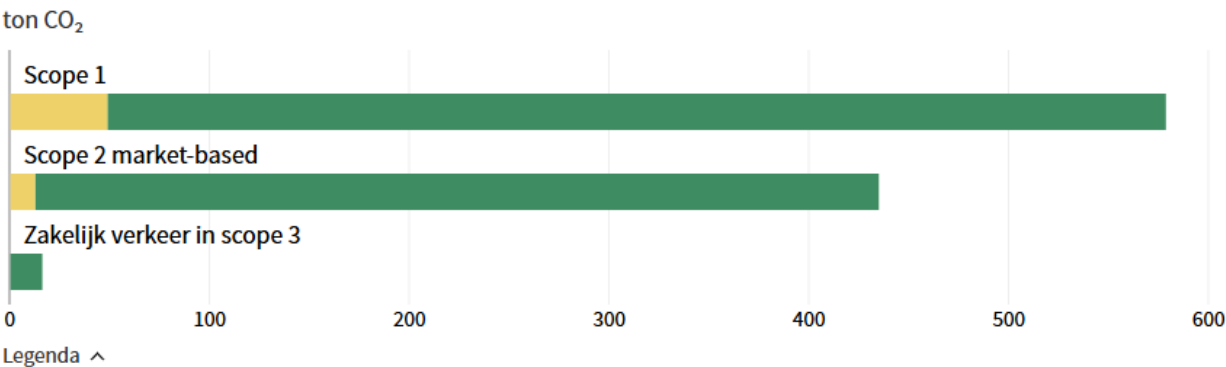
Maatregel	Voortgang
Gesprekken met opdrachtgever.	Bij het merendeel van de opdrachtgevers gaat het team W&W het gesprek aan om het belang van CO ₂ -reductie in projecten te bespreken. De meeste opdrachtgevers staan hiervoor open.
Alternatief ontwerp opstellen bij zoveel mogelijk projecten.	Bij het merendeel van de opdrachtgevers wordt er gesproken over het opstellen van een duurzaam ontwerp. 4 projecten hebben door aanpassing van ontwerp-eisen milieuwinst gegenereerd waaronder CO ₂ reductie door toepassing van alternatieven
Toepassen staffeling	Door toepassing van MKI berekening wordt breder dan alleen staffeling beoordeeld.
Toepassen alternatief materiaal.	Wanneer er niet voor staffeling kan worden gekozen, wordt er naar andere oplossingen gezocht die buiten onze scope vallen.

5.2.4.3 Autonome reductiestrategie

Maatregel	Voortgang
Gesprek aangaan met alle opdrachtgevers om CO ₂ -reductiecriteria op te nemen binnen contractstukken.	Bij het merendeel van de opdrachtgevers gaat het team W&W het gesprek aan om het belang van CO ₂ -reductie in projecten te bespreken. De meeste opdrachtgevers staan hiervoor open.
Opnemen van diverse duurzame CO ₂ -reductiecriteria in aanbestedingsopdrachten.	Ondanks dat opdrachtgevers openstaan voor het gesprek, blijkt dat het daadwerkelijk opnemen van CO ₂ -vereisten in aanbestedingsstukken vaak geen doorgang vindt.

5.3 OVERZICHT CO₂-UITSTOOT

CO₂-Prestatieladder



- Scope 1**

 - Brandstof & warmte (48,7)
 - Zakelijk verkeer (530)
- Scope 2 market-based**

 - Brandstof & warmte (12,5)
 - Zakelijk verkeer (422)
- Zakelijk verkeer in scope 3**

 - Zakelijk verkeer (16,0)

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	28.198 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	60,2 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Waarvan doorgeleverd aardgas	5.398 doorgeleverd aardgas	-2,13 kg CO ₂ / doorgeleverd aardgas	-11,5 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	111.655 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	312 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	65.549 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	213 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) LPG	2.137 liter	1,79 kg CO ₂ / liter	3,83 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	AdBlue (32,5% ureum)	1.620 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	0,421 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>578 ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	4.750 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	962.076 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	478 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	990.000 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-492 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	220.268 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Doorgeleverde stroom (grijs)	52.737 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-26,2 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Warmte uit warmtenet	326 GJ	38,4 kg CO ₂ / GJ	12,5 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	849.337 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	422 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>395 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	315 km	0,191 kg CO ₂ / km	0,0602 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - benzine	59.373 km	0,195 kg CO ₂ / km	11,6 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - diesel	3.023 km	0,18 kg CO ₂ / km	0,544 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - elektrisch	9.732 km	0,062 kg CO ₂ / km	0,603 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - hybride auto's	2.307 km	0,183 kg CO ₂ / km	0,422 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Trein	9.174 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,0275 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bus+tram+metro	3.782 personenkm	0,056 kg CO ₂ / personenkm	0,212 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig regionaal (<700 km)	10.808 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	2,53 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>16,0 ton CO₂</i>
Overige scope 3 verborgen			CO₂-uitstoot	989 ton CO₂

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	28.198 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	60,2 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Waarvan doorgeleverd aardgas	5.398 doorgeleverd aardgas	-2,13 kg CO ₂ / doorgeleverd aardgas	-11,5 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	111.655 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	312 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	65.549 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	213 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) LPG	2.137 liter	1,79 kg CO ₂ / liter	3,83 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	AdBlue (32,5% ureum)	1.620 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	0,421 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>578 ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	4.750 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	962.076 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	478 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	962.076 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-478 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit zonne-energie	27.924 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-13,9 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	220.268 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Doorgeleverde stroom (groen conform CO ₂ -PL)	52.737 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Warmte uit warmtenet	326 GJ	38,4 kg CO ₂ / GJ	12,5 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	849.337 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	422 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>421 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	315 km	0,191 kg CO ₂ / km	0,0602 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - benzine	59.373 km	0,195 kg CO ₂ / km	11,6 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - diesel	3.023 km	0,18 kg CO ₂ / km	0,544 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - elektrisch	9.732 km	0,062 kg CO ₂ / km	0,603 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km - hybride auto's	2.307 km	0,183 kg CO ₂ / km	0,422 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Trein	9.174 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,0275 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bus+tram+metro	3.782 personenkm	0,056 kg CO ₂ / personenkm	0,212 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Vliegtuig regionaal (<700 km)	10.808 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	2,53 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>16,0 ton CO₂</i>
<i>Overige scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	1.015 ton CO₂

5.4 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

Er zijn in 2025 geen projecten met gunningsvoordeel in uitvoering. Een drietal raamovereenkomsten zijn aangeboden en worden mogelijk succesvol gewonnen in 2026.

Raamovereenkomst

Ingenieurs- en technische adviesdiensten (ROK ITA) 2026-2030 Waterschap Aa&Maas

Raamovereenkomst

BGT Inmetingen, Gemeente Amsterdam

Raamovereenkomst

Ingenieurs- en technische adviesdiensten (ROK ITA) 2026-2030 Waterschap Hollandse Delta, Waterschap Brabantse Delta, Hoogheemraadschap van Delfland, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

Als werkzaamheden binnen een project buiten de standaard vallen, wordt dit uitgebreid toegelicht in het projectendossier en het jaarrapport.

De werkzaamheden binnen de projecten met gunningsvoordeel zijn activiteiten die RPS dagelijks in al haar projecten uitvoert. Dit zijn voornamelijk kantoorwerkzaamheden (bureaustudies), meetwerk, inspecties en, waar nodig locatiebezoeken. De doelstellingen en maatregelen voor deze projecten zijn dan ook hetzelfde als bij Scope 1 en 2. Dit geldt ook voor de resultaten. In dit geval betekent het dat de genomen maatregelen voldoende effectief zijn om de doelstellingen te behalen.

5.5 MEDEWERKER BIJDRAGE

RPS maakt het op de volgende manieren mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Het openen van een SharePoint-pagina met alle CO₂-Prestatieladder-gerelateerde documenten en een link naar de ideeënbus.
- Medewerkers kunnen hun ideeën direct mailen naar de medewerker duurzaamheid.
- In het 360-magazine wordt gevraagd naar ideeën van medewerkers en waar mogelijk worden de resultaten van deze ideeën vermeld in het magazine. De medewerkers hebben in 2025 geen nieuwe ideeën ingebracht.

5.6 ONZEKERHEDEN

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een paar kleine onzekerheden, die naar onze mening echter verwaarloosbaar zijn. De onzekerheden zijn:

- De kilometerdeclaratie OV wordt doorgerekend vanuit vorige jaren, gerelateerd aan het aantal werknemers. Dit geeft een onzekerheid in de analyses. Ook kunnen hierdoor genomen maatregelen op dit onderwerp niet teruggezien worden in de cijfers.

De maximale afwijking door bovenstaande onzekerheden wordt geschat op minder dan 5% van de totale CO₂-footprint.